

GMOリサーチ&AI株式会社
2024年Japan Cloud Panel
パネルブックB

仕事・自動車・煙草・国籍

JAPAN
CLOUD PANEL

GMO RESEARCH & AI

2024年12月現在

目次

| | |
|---------------------------------|----|
| 1 性別 | 4 |
| 2 年代10歳刻み | 4 |
| 3 年代5歳刻み | 4 |
| 4 所有交通乗用具 | 4 |
| 5 飼育中のペット | 4 |
| 6 ペットの飼育年数(犬) | 4 |
| 7 ペットの飼育年数(猫) | 4 |
| 8 ペットの飼育年数(鳥) | 4 |
| 9 ペットの飼育年数(爬虫類) | 4 |
| 10 ペットの飼育年数(その他) | 4 |
| 11 職業 | 5 |
| 12 (職業)教職員区分 | 5 |
| 13 (職業)勤務先区分 | 5 |
| 14 (職業)医師・医療関係者区分 | 5 |
| 15 (職業)公務員区分 | 5 |
| 16 業種 | 5 |
| 17 (農業・林業・漁業・鉱業)業種 | 6 |
| 18 (情報通信業)事業 | 6 |
| 19 取り扱いソフトウェア | 6 |
| 20 取り扱いハードウェア | 6 |
| 21 (建設業)業種 | 6 |
| 22 (製造業)業種 | 6 |
| 23 (電気・ガス・水道業)業種 | 6 |
| 24 (運輸・郵送業)業種 | 7 |
| 25 (流通業・卸売業・小売業)業種 | 7 |
| 26 (金融業(銀行または証券)・保険業)業種 | 7 |
| 27 (不動産業・物品賃貸業)業種 | 7 |
| 28 (宿泊業・飲食店・生活関連サービス業・娯楽業)業種 | 7 |
| 29 (教育業)業種 | 7 |
| 30 (医療・福祉)業種 | 7 |
| 31 (商社)業種 | 8 |
| 32 (学術研究・専門・技術サービス業)業種 | 8 |
| 33 勤務先の直近の年商 | 8 |
| 34 勤務先の従業員数 | 8 |
| 35 職種の系列 | 8 |
| 36 (営業・企画系)職種 | 9 |
| 37 (事務系)職種 | 9 |
| 38 (サービス・販売系)職種 | 9 |
| 39 (クリエイティブ系)職種 | 9 |
| 40 技術系(ソフトウェア、ネットワーク)職種 | 9 |
| 41 技術系(電気、電子、機械)職種 | 9 |
| 42 (専門職)職種 | 9 |
| 43 職位 | 9 |
| 44 スケジュール管理システムやグループウェア-勤務先での立場 | 10 |
| 45 社内基幹システム(受発注・予算管理)-勤務先での立場 | 10 |
| 46 顧客管理システム-勤務先での立場 | 10 |
| 47 決済システム-勤務先での立場 | 10 |
| 48 会計システム-勤務先での立場 | 10 |
| 49 セキュリティシステム-勤務先での立場 | 10 |
| 50 その他のシステム-勤務先での立場 | 10 |
| 51 社内ネットワーク構築・インフラ導入-勤務先での立場 | 10 |
| 52 ハードウェア(サーバ)-勤務先での立場 | 10 |
| 53 ハードウェア(クライアントPC)-勤務先での立場 | 10 |
| 54 インターネットセキュリティー-勤務先での立場 | 10 |
| 55 市販パッケージソフトウェア-勤務先での立場 | 10 |
| 56 メンテナンスサービス-勤務先での立場 | 10 |
| 57 広告サービス-勤務先での立場 | 10 |

目次

| | |
|----------------------------------|----|
| 58 企業保険サービス-勤務先での立場 | 11 |
| 59 法務関連サービス-勤務先での立場 | 11 |
| 60 マーケティング・市場調査サービス-勤務先での立場 | 11 |
| 61 コンサルティングサービス-勤務先での立場 | 11 |
| 62 金融サービス-勤務先での立場 | 11 |
| 63 清掃サービス-勤務先での立場 | 11 |
| 64 携帯電話-勤務先での立場 | 11 |
| 65 プリンター・FAX・コピー機-勤務先での立場 | 11 |
| 66 原材料・部品-勤務先での立場 | 11 |
| 67 社用車購入-勤務先での立場 | 11 |
| 68 不動産／オフィススペース／施設-勤務先での立場 | 11 |
| 69 会議室スペース-勤務先での立場 | 11 |
| 70 公共設備利用(電気・ガス・水道)-勤務先での立場 | 11 |
| 71 備品と呼ばれるような簡易的な消耗品-勤務先での立場 | 11 |
| 72 教育研修-勤務先での立場 | 12 |
| 73 人材採用-勤務先での立場 | 12 |
| 74 人事制度の立案・改定-勤務先での立場 | 12 |
| 75 出張・転勤-勤務先での立場 | 12 |
| 76 従業員の福利厚生-勤務先での立場 | 12 |
| 77 企業コンプライアンス／リスク管理-勤務先での立場 | 12 |
| 78 企業戦略-勤務先での立場 | 12 |
| 79 転職歴 | 12 |
| 80 携帯電話の種類 | 12 |
| 81 携帯電話キャリア | 12 |
| 82 運転免許 | 13 |
| 83 保有自動車台数 | 13 |
| 84 運転頻度 | 13 |
| 85 保有車メーカー | 13 |
| 86 車名(一番よく運転する車) | 14 |
| 87 ボディタイプ | 27 |
| 88 購入時の状態 | 27 |
| 89 購入時期 | 27 |
| 90 自動車保険の加入状況 | 27 |
| 91 喫煙頻度(紙巻タバコ) | 27 |
| 92 喫煙頻度(リトルシガー・シガリロ) | 27 |
| 93 喫煙頻度(加熱式たばこ) | 27 |
| 94 喫煙頻度(ニコチンが入っていない電子たばこ製品・VAPE) | 27 |
| 95 喫煙頻度(その他のたばこ) | 27 |
| 96 紙巻たばこ - 吸っている銘柄 | 28 |
| 97 加熱式たばこ - デバイス | 28 |
| 98 フレーバー | 28 |
| 99 国籍 | 28 |
| 100 今後参加したい調査 | 29 |
| 101 使用可能デバイス:PC | 29 |
| 102 使用可能デバイス:Android | 29 |
| 103 使用可能デバイス:iPhone/iPad | 29 |

| 1 性別 | N | % |
|------|-----------|-------|
| 全体 | 2,084,865 | 100.0 |
| 男性 | 954,492 | 45.8 |
| 女性 | 1,130,373 | 54.2 |

| 2 年代10歳刻み | N | % |
|-----------|-----------|-------|
| 全体 | 2,084,865 | 100.0 |
| 15~19歳 | 149,908 | 7.2 |
| 20~29歳 | 292,573 | 14.0 |
| 30~39歳 | 360,735 | 17.3 |
| 40~49歳 | 440,704 | 21.1 |
| 50~59歳 | 471,119 | 22.6 |
| 60~69歳 | 268,792 | 12.9 |
| 70~79歳 | 88,677 | 4.3 |
| 80~89歳 | 11,679 | 0.6 |
| 90~99歳 | 678 | 0.0 |

| 3 年代5歳刻み | N | % |
|----------|-----------|-------|
| 全体 | 2,084,865 | 100.0 |
| 15~19歳 | 149,908 | 7.2 |
| 20~24歳 | 142,213 | 6.8 |
| 25~29歳 | 150,360 | 7.2 |
| 30~34歳 | 167,619 | 8.0 |
| 35~39歳 | 193,116 | 9.3 |
| 40~44歳 | 206,597 | 9.9 |
| 45~49歳 | 234,107 | 11.2 |
| 50~54歳 | 259,952 | 12.5 |
| 55~59歳 | 211,167 | 10.1 |
| 60~64歳 | 163,199 | 7.8 |
| 65~69歳 | 105,593 | 5.1 |
| 70~74歳 | 59,984 | 2.9 |
| 75~79歳 | 28,693 | 1.4 |
| 80~84歳 | 9,372 | 0.4 |
| 85~89歳 | 2,307 | 0.1 |
| 90~94歳 | 514 | 0.0 |
| 95~99歳 | 164 | 0.0 |

| 4 所有交通乗用具 | N | % |
|---------------------|-----------|-------|
| 全体 | 2,084,865 | 100.0 |
| ハイブリッド自動車(HV) | 413,447 | 19.8 |
| 電気自動車(EV) | 30,719 | 1.5 |
| プラグインハイブリッド自動車(PHV) | 27,627 | 1.3 |
| 燃料電池自動車(FCV) | 85,248 | 4.1 |
| バイク(ガソリン) | 131,637 | 6.3 |
| 電動バイク | 14,647 | 0.7 |
| 自転車 | 737,318 | 35.4 |
| 船舶 | 5,327 | 0.3 |
| その他 | 320,937 | 15.4 |
| いずれも持っていない | 626,569 | 30.1 |

| 5 飼育中のペット | N | % |
|------------|-----------|-------|
| 全体 | 2,084,865 | 100.0 |
| 犬 | 272,999 | 13.1 |
| 猫 | 223,733 | 10.7 |
| 鳥 | 35,306 | 1.7 |
| 爬虫類 | 34,137 | 1.6 |
| その他 | 129,078 | 6.2 |
| ペットを飼っていない | 1,475,313 | 70.8 |

| 6 ペットの飼育年数(犬) | N | % |
|---------------|---------|-------|
| 全体 | 272,999 | 100.0 |
| 1年未満 | 22,359 | 8.2 |
| 2~3年 | 52,371 | 19.2 |
| 4~5年 | 45,091 | 16.5 |
| 6~10年 | 74,575 | 27.3 |
| 11年以上 | 78,603 | 28.8 |

| 7 ペットの飼育年数(猫) | N | % |
|---------------|---------|-------|
| 全体 | 223,733 | 100.0 |
| 1年未満 | 17,132 | 7.7 |
| 2~3年 | 46,237 | 20.7 |
| 4~5年 | 41,772 | 18.7 |
| 6~10年 | 59,685 | 26.7 |
| 11年以上 | 58,907 | 26.3 |

| 8 ペットの飼育年数(鳥) | N | % |
|---------------|--------|-------|
| 全体 | 35,306 | 100.0 |
| 1年未満 | 5,234 | 14.8 |
| 2~3年 | 10,342 | 29.3 |
| 4~5年 | 8,086 | 22.9 |
| 6~10年 | 7,025 | 19.9 |
| 11年以上 | 4,619 | 13.1 |

| 9 ペットの飼育年数(爬虫類) | N | % |
|-----------------|--------|-------|
| 全体 | 34,137 | 100.0 |
| 1年未満 | 6,293 | 18.4 |
| 2~3年 | 8,010 | 23.5 |
| 4~5年 | 5,672 | 16.6 |
| 6~10年 | 4,836 | 14.2 |
| 11年以上 | 9,326 | 27.3 |

| 10 ペットの飼育年数(その他) | N | % |
|------------------|---------|-------|
| 全体 | 129,078 | 100.0 |
| 1年未満 | 26,804 | 20.8 |
| 2~3年 | 38,950 | 30.2 |
| 4~5年 | 24,056 | 18.6 |
| 6~10年 | 19,838 | 15.4 |
| 11年以上 | 19,430 | 15.1 |

11 職業

| | N | % |
|-----------------------|-----------|-------|
| 全体 | 2,084,865 | 100.0 |
| 学生 | 189,961 | 9.1 |
| 受験浪人(予備校生、自宅浪人など) | 3,862 | 0.2 |
| 専業主婦／主夫 | 165,798 | 8.0 |
| 会社員 | 593,746 | 28.5 |
| 契約社員 | 69,869 | 3.4 |
| 派遣社員 | 52,521 | 2.5 |
| 会社員(係長クラス) | 31,608 | 1.5 |
| 会社員(課長クラス) | 35,992 | 1.7 |
| 会社員(部長クラス) | 21,908 | 1.1 |
| 会社役員 | 27,384 | 1.3 |
| 公務員(教職員を除く) | 55,371 | 2.7 |
| 教職員 | 31,341 | 1.5 |
| 医療関係者(病院経営・開業医含む) | 65,449 | 3.1 |
| 弁護士・公認会計士(組織に属している) | 1,012 | 0.0 |
| 弁護士・公認会計士(組織に属していない) | 716 | 0.0 |
| 弁護士・公認会計士以外の専門職(所属なし) | 3,313 | 0.2 |
| 会社経営 | 8,576 | 0.4 |
| 自営業 | 68,356 | 3.3 |
| 農林漁業 | 6,619 | 0.3 |
| フリーランス | 30,586 | 1.5 |
| パート・アルバイト | 345,273 | 16.6 |
| 無職 | 144,622 | 6.9 |
| 定年退職済み | 83,570 | 4.0 |
| その他 | 47,412 | 2.3 |

12 (職業)教職員区分

| | N | % |
|-----------|--------|-------|
| 全体 | 31,341 | 100.0 |
| 保育園 | 2,187 | 7.0 |
| 幼稚園 | 1,728 | 5.5 |
| 小学校 | 8,794 | 28.1 |
| 中学校 | 5,773 | 18.4 |
| 高等学校 | 6,360 | 20.3 |
| 高等専門学校 | 250 | 0.8 |
| 大学 | 3,337 | 10.6 |
| 短期大学 | 189 | 0.6 |
| 専門学校 | 606 | 1.9 |
| 大学院 | 691 | 2.2 |
| 予備校 | 83 | 0.3 |
| その他(教員以外) | 1,343 | 4.3 |

13 (職業)勤務先区分

| | N | % |
|----|--------|-------|
| 全体 | 31,341 | 100.0 |
| 公立 | 22,623 | 72.2 |
| 私立 | 8,718 | 27.8 |

14 (職業)医師・医療関係者区分

| | N | % |
|-----------|--------|-------|
| 全体 | 65,449 | 100.0 |
| 医師 | 3,995 | 6.1 |
| 看護師 | 26,242 | 40.1 |
| 薬剤師 | 4,140 | 6.3 |
| 臨床検査技師 | 2,054 | 3.1 |
| 作業療法士 | 2,003 | 3.1 |
| 理学療法士 | 4,065 | 6.2 |
| 歯科医師 | 1,329 | 2.0 |
| 歯科衛生士 | 2,798 | 4.3 |
| 歯科技工士 | 196 | 0.3 |
| 視能訓練士・検査員 | 379 | 0.6 |
| 獣医師 | 131 | 0.2 |
| 獣看護師 | 205 | 0.3 |
| 医療事務 | 3,544 | 5.4 |
| 准看護師 | 1,743 | 2.7 |
| その他 | 12,625 | 19.3 |

15 (職業)公務員区分

| | N | % |
|--------------------------|--------|-------|
| 全体 | 55,371 | 100.0 |
| 国家公務員 / 特別職 / 国会議員・大臣・大使 | 1,019 | 1.8 |
| 国家公務員 / 特別職 / 裁判所 | 519 | 0.9 |
| 国家公務員 / 特別職 / 自衛隊 | 4,188 | 7.6 |
| 国家公務員 / 一般職 / 一般行政職 | 5,157 | 9.3 |
| 国家公務員 / 一般職 / 検察官 | 202 | 0.4 |
| 国家公務員 / 一般職 / その他 | 4,896 | 8.8 |
| 地方公務員 / 特別職 | 4,122 | 7.4 |
| 地方公務員 / 一般行政部門 | 28,358 | 51.2 |
| 地方公務員 / 警察部門 | 3,677 | 6.6 |
| 地方公務員 / 消防部門 | 3,233 | 5.8 |

16 業種

| | N | % |
|---------------------------|---------|-------|
| 全体 | 909,960 | 100.0 |
| 農業・林業・漁業・鉱業 | 8,114 | 0.9 |
| 情報通信業 | 49,555 | 5.4 |
| 建設業 | 77,484 | 8.5 |
| 製造業 | 185,782 | 20.4 |
| 電気・ガス・水道業 | 19,133 | 2.1 |
| 運輸・輸送業 | 72,986 | 8.0 |
| 流通業・卸売業・小売業 | 80,326 | 8.8 |
| 金融業(銀行または証券・保険業) | 43,646 | 4.8 |
| 不動産業・物品貿易業 | 22,000 | 2.4 |
| 宿泊業・飲食店 | 25,124 | 2.8 |
| 生活関連サービス業・娯楽業 | 47,424 | 5.2 |
| 教育業 | 19,088 | 2.1 |
| 医療・福祉 | 91,868 | 10.1 |
| 出版・印刷業 | 7,216 | 0.8 |
| メディア・マスコミ・広告業 | 11,213 | 1.2 |
| マーケットリサーチまたは調査業 | 2,126 | 0.2 |
| 商社 | 11,057 | 1.2 |
| 非営利団体またはNPO | 6,456 | 0.7 |
| 学術研究・専門・技術サービス業・コンサルティング業 | 24,468 | 2.7 |
| その他 | 104,894 | 11.5 |

| 17 (農業・林業・漁業・鉱業) 業種 | N | % |
|---------------------|-------|-------|
| 全体 | 8,114 | 100.0 |
| 農業 | 4,174 | 51.4 |
| 畜産農業・酪農 | 922 | 11.4 |
| 林業 | 827 | 10.2 |
| 漁業 | 534 | 6.6 |
| 水産養殖業 | 169 | 2.1 |
| 水産加工業 | 179 | 2.2 |
| 鉱業 | 764 | 9.4 |
| その他 | 545 | 6.7 |

| 18 (情報通信業) 事業 | N | % |
|-------------------------|--------|-------|
| 全体 | 49,555 | 100.0 |
| 電気通信事業者 | 9,481 | 19.1 |
| ISP(インターネットサービスプロバイダー) | 2,928 | 5.9 |
| コールセンター | 4,870 | 9.8 |
| Webコンテンツ提供・配信 | 4,344 | 8.8 |
| モバイルコンテンツ提供・配信 | 2,283 | 4.6 |
| アプリケーションソフトウェア開発 | 12,679 | 25.6 |
| ゲームソフト開発 | 842 | 1.7 |
| その他のソフトウェア開発 | 8,860 | 17.9 |
| SI事業者・ソリューション事業者 | 11,581 | 23.4 |
| 情報関連保守運用、サポートサービス | 9,326 | 18.8 |
| ASP(アプリケーションサービスプロバイダー) | 1,290 | 2.6 |
| Webホスティング | 977 | 2.0 |
| データセンター | 2,883 | 5.8 |
| OA機器等IT関連販売 | 1,810 | 3.7 |
| IT関連の付加価値再販業者(VAR) | 1,229 | 2.5 |
| コンピューターハードウェア | 1,925 | 3.9 |
| 携帯電話キャリア | 2,966 | 6.0 |
| 固定電話キャリア | 1,375 | 2.8 |
| ケーブルテレビキャリア | 622 | 1.3 |
| その他の通信キャリア | 620 | 1.3 |
| クラウドサービス | 3,569 | 7.2 |
| インフラストラクチャーサービス | 2,568 | 5.2 |
| ネットワークセキュリティサービス | 2,801 | 5.7 |
| 大容量ストレージシステムサービス | 1,162 | 2.3 |
| ITコンサルティング | 4,975 | 10.0 |
| その他 | 3,718 | 7.5 |

| 19 取り扱いソフトウェア | N | % |
|----------------------------|--------|-------|
| 全体 | 20,962 | 100.0 |
| 会計・財務 | 4,861 | 23.2 |
| 資産管理 | 2,518 | 12.0 |
| 請求管理 | 3,130 | 14.9 |
| ビジネスインテリジェンス(BIツール) | 3,216 | 15.3 |
| コラボレーション・コミュニケーション・ワークスペース | 2,040 | 9.7 |
| 文書管理・データベース | 3,556 | 17.0 |
| 顧客管理(CRM)・マーケティング | 3,707 | 17.7 |
| 開発ツール・オペレーティングシステム | 4,072 | 19.4 |
| 電子商取引 | 1,444 | 6.9 |
| 教育・研修 | 1,770 | 8.4 |
| エンジニアリング・CAD・CAM・CAE・PLM | 2,321 | 11.1 |
| 企業アプリケーション統合 | 2,311 | 11.0 |
| 企業資源計画 | 612 | 2.9 |
| 金融サービス・法務・政府系 | 2,219 | 10.6 |
| 医療管理 | 1,634 | 7.8 |
| 人事関連 | 2,508 | 12.0 |
| マネージドサービスプロバイダー(MSP) | 762 | 3.6 |
| 製造・倉庫・産業 | 2,394 | 11.4 |
| マルチメディア・グラフィックデザイン | 981 | 4.7 |
| ネットワーキング・接続 | 3,344 | 16.0 |
| セキュリティ | 3,890 | 18.6 |
| ストレージ | 2,334 | 11.1 |
| 販売・在庫管理・サプライチェーン管理・物流管理 | 3,825 | 18.2 |
| その他 | 5,738 | 27.4 |

| 20 取り扱いハードウェア | N | % |
|-------------------------------------|-------|-------|
| 全体 | 3,069 | 100.0 |
| コンピューター本体 | 2,170 | 70.7 |
| コンピューターネットワーク機器 | 2,186 | 71.2 |
| コンピューター周辺機器 | 2,104 | 68.6 |
| スマートフォン、タブレット、ポータブルゲーム機などの小型コンピューター | 984 | 32.1 |
| 大容量ストレージシステム | 1,337 | 43.6 |
| メインフレームコンピューター | 827 | 26.9 |
| その他 | 441 | 14.4 |

| 21 (建設業) 業種 | N | % |
|-----------------|--------|-------|
| 全体 | 77,484 | 100.0 |
| 総合工事業 | 38,733 | 50.0 |
| 職別工事業(設備工事業を除く) | 21,635 | 27.9 |
| 設備工事業 | 17,116 | 22.1 |

| 22 (製造業) 業種 | N | % |
|---------------------------------|---------|-------|
| 全体 | 185,782 | 100.0 |
| 食品 | 20,593 | 11.1 |
| 飲料品 | 2,743 | 1.5 |
| たばこ | 737 | 0.4 |
| 繊維 | 2,990 | 1.6 |
| アパレル・服飾 | 2,338 | 1.3 |
| 木材・木製品(家具を除く) | 1,819 | 1.0 |
| 家具・装備品 | 1,570 | 0.8 |
| 紙・パルプ | 3,596 | 1.9 |
| 化学 | 8,382 | 4.5 |
| 化粧品 | 2,112 | 1.1 |
| 医薬品 | 6,313 | 3.4 |
| 石油製品・石炭製品 | 1,356 | 0.7 |
| プラスチック製品 | 5,698 | 3.1 |
| タイヤ・ゴム製品 | 2,152 | 1.2 |
| 革製品・毛皮製品 | 236 | 0.1 |
| ガラス・セメント・窯業・土石製 | 2,839 | 1.5 |
| 鉄鋼・非鉄金属・金属製品 | 19,881 | 10.7 |
| 汎用・生産用機械器具(農業・建設・繊維・食品・印刷・金属加工) | 8,171 | 4.4 |
| 事務用機器・オフィス機器 | 1,770 | 1.0 |
| サービス用機器・娯楽用機器 | 347 | 0.2 |
| ゲーム・アミューズメント機器 | 446 | 0.2 |
| 医療用機器 | 2,578 | 1.4 |
| 精密機器・計量・測定・分析・理化学機器 | 6,150 | 3.3 |
| 電子デバイス・半導体・電子部品 | 12,817 | 6.9 |
| 発電・産業用電気機器・電池 | 4,711 | 2.5 |
| 通信機器・映像・音響機器 | 1,837 | 1.0 |
| 家電・オーディオ機器・照明製品 | 4,673 | 2.5 |
| コンピュータ・電子計算機 | 1,563 | 0.8 |
| 自動車・自動車部品 | 31,132 | 16.8 |
| 鉄道車両・船舶・航空機・産業用運搬車両(部品製造含む) | 3,888 | 2.1 |
| 貴金属・宝石・時計・眼鏡 | 247 | 0.1 |
| 楽器・玩具・運動用具 | 398 | 0.2 |
| 事務用品 | 581 | 0.3 |
| その他 | 19,118 | 10.3 |

| 23 (電気・ガス・水道業) 業種 | N | % |
|-------------------|--------|-------|
| 全体 | 19,133 | 100.0 |
| 電気業 | 10,206 | 53.3 |
| ガス業 | 4,693 | 24.5 |
| 熱供給業 | 938 | 4.9 |
| 水道業 | 3,296 | 17.2 |

24 (運輸・郵送業)業種

| | N | % |
|-------------------|--------|-------|
| 全体 | 72,986 | 100.0 |
| 鉄道業 | 6,118 | 8.4 |
| 道路旅客運送業(バス、タクシー) | 8,219 | 11.3 |
| 道路貨物運送業(集配・宅配・運送) | 32,207 | 44.1 |
| 水運業 | 1,767 | 2.4 |
| 航空業 | 2,644 | 3.6 |
| 倉庫業 | 10,805 | 14.8 |
| その他運輸に附帯するサービス業 | 7,836 | 10.7 |
| 郵便業 | 3,390 | 4.6 |

25 (流通業・卸売業・小売業)業種

| | N | % |
|---------------------|--------|-------|
| 全体 | 80,326 | 100.0 |
| カーディーラー | 5,276 | 6.6 |
| スーパー・マーケット | 8,143 | 10.1 |
| コンビニエンスストア | 2,488 | 3.1 |
| 家電・電子機器 | 4,245 | 5.3 |
| ファッショニ(繊維・衣服・身の回り品) | 7,057 | 8.8 |
| ホームセンター | 1,737 | 2.2 |
| 百貨店 | 3,372 | 4.2 |
| 専門店 | 3,824 | 4.8 |
| 医薬品・化粧品(ドラッグストア含む) | 5,834 | 7.3 |
| 飲食料品 | 7,863 | 9.8 |
| 書籍・文房具 | 1,139 | 1.4 |
| 雑貨・玩具・娯楽用品・楽器 | 1,320 | 1.6 |
| AV・ソフトウェア | 547 | 0.7 |
| スポーツ関連 | 727 | 0.9 |
| 生活協同組合 | 365 | 0.5 |
| バラエティショップ | 381 | 0.5 |
| ジュエリー・時計・眼鏡 | 1,133 | 1.4 |
| 建築材料・鉱物・金属材料 | 2,755 | 3.4 |
| 機械器具 | 2,458 | 3.1 |
| 家具・建具・置 | 708 | 0.9 |
| 陶磁器・ガラス器 | 153 | 0.2 |
| たばこ・喫煙具 | 194 | 0.2 |
| その他 | 18,607 | 23.2 |

26 (金融業(銀行または証券)・保険業)業種

| | N | % |
|-------------------------------|--------|-------|
| 全体 | 43,646 | 100.0 |
| 銀行業 | 11,246 | 25.8 |
| 協同組織金融業(信用金庫等) | 2,756 | 6.3 |
| 貸金業 | 715 | 1.6 |
| クレジットカード業 | 1,908 | 4.4 |
| 金融商品取引業 | 2,459 | 5.6 |
| 商品先物取引業 | 253 | 0.6 |
| 補助的金融業(手形交換、両替、信用保証機関、商品取引など) | 521 | 1.2 |
| 信託業 | 422 | 1.0 |
| 生命保険業 | 12,838 | 29.4 |
| 損害保険業 | 5,389 | 12.3 |
| 共済事業 | 634 | 1.5 |
| 保険媒介代理業 | 1,750 | 4.0 |
| その他 | 2,755 | 6.3 |

27 (不動産業・物品賃貸業)業種

| | N | % |
|--------------|--------|-------|
| 全体 | 22,000 | 100.0 |
| 不動産取引業 | 7,404 | 33.7 |
| 不動産賃貸業・管理業 | 13,102 | 59.6 |
| 物品賃貸業(用機械器具) | 319 | 1.5 |
| 物品賃貸業(自動車) | 327 | 1.5 |
| 物品賃貸業(その他) | 848 | 3.9 |

28 (宿泊業・飲食店・生活関連サービス業・娯楽業)業種

| | N | % |
|---------------------|--------|-------|
| 全体 | 72,548 | 100.0 |
| 飲食 | 20,709 | 28.5 |
| 警備・保守管理 | 3,439 | 4.7 |
| リース・レンタル | 1,157 | 1.6 |
| 医療・福祉 | 1,347 | 1.9 |
| 人材 | 1,465 | 2.0 |
| 美容 | 6,208 | 8.6 |
| 旅行代理店 | 1,451 | 2.0 |
| ホテル・旅館(宿泊施設) | 6,860 | 9.5 |
| 観光 | 976 | 1.3 |
| レジャー・アミューズメント | 4,828 | 6.7 |
| 浴場業・リラクゼーション業 | 1,582 | 2.2 |
| 家事代行サービス | 420 | 0.6 |
| 映画館・劇場・演芸・ | 615 | 0.8 |
| スポーツ・フィットネス・ヘルス関連施設 | 2,569 | 3.5 |
| ブライダル・冠婚葬祭 | 1,997 | 2.8 |
| その他 | 16,925 | 23.3 |

29 (教育業)業種

| | N | % |
|--------------|--------|-------|
| 全体 | 19,088 | 100.0 |
| 学習塾 | 4,137 | 21.7 |
| 英会話教室 | 751 | 3.9 |
| 音楽教室 | 885 | 4.6 |
| 書道 | 174 | 0.9 |
| スポーツ教室 | 574 | 3.0 |
| その他の教養・技能教授業 | 12,567 | 65.8 |

30 (医療・福祉)業種

| | N | % |
|-----------------------|--------|-------|
| 全体 | 91,868 | 100.0 |
| 病院・一般診療所・歯科診療所・療術業 | 30,027 | 32.7 |
| 保健衛生(保健所・検疫所・検査業・消毒業) | 834 | 0.9 |
| 社会保険事業団体 | 713 | 0.8 |
| 児童福祉 | 6,571 | 7.2 |
| 特別養護老人ホーム | 9,656 | 10.5 |
| 介護老人保健施設 | 8,912 | 9.7 |
| 訪問介護・ホームヘルパー | 5,509 | 6.0 |
| 障害者福祉 | 8,538 | 9.3 |
| その他 | 21,108 | 23.0 |

31 (商社)業種

| | N | % |
|---------------------------------|--------|-------|
| 全体 | 11,057 | 100.0 |
| 食品 | 896 | 8.1 |
| 飲料品 | 121 | 1.1 |
| たばこ | 57 | 0.5 |
| 繊維 | 219 | 2.0 |
| アパレル・服飾 | 346 | 3.1 |
| 木材・木製品(家具を除く) | 100 | 0.9 |
| 家具・装備品 | 127 | 1.1 |
| 紙・パルプ | 163 | 1.5 |
| 化学 | 515 | 4.7 |
| 化粧品 | 155 | 1.4 |
| 医薬品 | 189 | 1.7 |
| 石油製品・石炭製品 | 215 | 1.9 |
| プラスチック製品 | 238 | 2.2 |
| タイヤ・ゴム製品 | 97 | 0.9 |
| 革製品・毛皮製品 | 19 | 0.2 |
| ガラス・セメント・窯業・土石製 | 96 | 0.9 |
| 鉄鋼・非鉄金属・金属製品 | 761 | 6.9 |
| 汎用・生産用機械器具(農業・建設・繊維・食品・印刷・金属加工) | 500 | 4.5 |
| 事務用機器・オフィス機器 | 409 | 3.7 |
| サービス用機器・娯楽用機器 | 61 | 0.6 |
| ゲーム・アミューズメント機器 | 52 | 0.5 |
| 医療用機器 | 312 | 2.8 |
| 精密機器・計量・測定・分析・理化学機器 | 451 | 4.1 |
| 電子デバイス・半導体・電子部品 | 664 | 6.0 |
| 発電・産業用電気機器・電池 | 215 | 1.9 |
| 通信機器・映像・音響機器 | 114 | 1.0 |
| 家電・オーディオ機器・照明製品 | 202 | 1.8 |
| コンピュータ・電子計算機 | 221 | 2.0 |
| 自動車・自動車部品 | 544 | 4.9 |
| 鉄道車両・船舶・航空機・産業用運搬車両(部品製造含む) | 155 | 1.4 |
| 貴金属・宝石・時計・眼鏡 | 61 | 0.6 |
| 楽器・玩具・運動用具 | 62 | 0.6 |
| 事務用品 | 191 | 1.7 |
| その他 | 2,529 | 22.9 |

32 (学術研究、専門・技術サービス業)業種

| | N | % |
|------------------|--------|-------|
| 全体 | 24,468 | 100.0 |
| 学術・開発研究機関 | 1,676 | 6.8 |
| 医療・健康関連サービス | 795 | 3.2 |
| 法律・法務サービス | 1,629 | 6.7 |
| 教育・研修サービス | 684 | 2.8 |
| 技術コンサルティング | 3,449 | 14.1 |
| 経営コンサルティング | 2,107 | 8.6 |
| その他コンサルティング | 2,434 | 9.9 |
| デザイン・クリエイティブサービス | 1,462 | 6.0 |
| 著述・芸術家業 | 260 | 1.1 |
| 翻訳・通訳業 | 164 | 0.7 |
| 建築設計・技術設計 | 2,217 | 9.1 |
| その他 | 7,591 | 31.0 |

33 勤務先の直近の年商

| | N | % |
|-------------------|---------|-------|
| 全体 | 909,960 | 100.0 |
| 3,000万円未満 | 122,848 | 13.5 |
| 3,000万円～1億円未満 | 59,036 | 6.5 |
| 1億円～5億円未満 | 82,591 | 9.1 |
| 5億円～10億円未満 | 37,314 | 4.1 |
| 10億円～20億円未満 | 29,741 | 3.3 |
| 20億円～30億円未満 | 16,865 | 1.9 |
| 30億円～40億円未満 | 11,410 | 1.3 |
| 40億円～50億円未満 | 10,457 | 1.1 |
| 50億円～100億円未満 | 25,827 | 2.8 |
| 100億円～300億円未満 | 31,500 | 3.5 |
| 300億円～500億円未満 | 14,231 | 1.6 |
| 500億円～1,000億円未満 | 16,816 | 1.8 |
| 1,000億円～5,000億円未満 | 27,255 | 3.0 |
| 5,000億円～1兆円未満 | 13,962 | 1.5 |
| 1兆円以上 | 36,528 | 4.0 |
| わからない | 373,579 | 41.1 |

34 勤務先の従業員数

| | N | % |
|--------------|---------|-------|
| 全体 | 909,960 | 100.0 |
| 1人 | 42,244 | 4.6 |
| 2～4人 | 50,992 | 5.6 |
| 5～9人 | 53,841 | 5.9 |
| 10～19人 | 66,576 | 7.3 |
| 20～29人 | 43,291 | 4.8 |
| 30～39人 | 32,673 | 3.6 |
| 40～49人 | 31,116 | 3.4 |
| 50～79人 | 47,559 | 5.2 |
| 80～99人 | 31,061 | 3.4 |
| 100～199人 | 76,211 | 8.4 |
| 200～299人 | 40,127 | 4.4 |
| 300人～499人 | 45,945 | 5.0 |
| 500人～999人 | 50,334 | 5.5 |
| 1,000～1,999人 | 42,307 | 4.6 |
| 2,000～2,999人 | 19,920 | 2.2 |
| 3,000～4,999人 | 24,309 | 2.7 |
| 5,000～9,999人 | 25,726 | 2.8 |
| 10,000人以上 | 68,594 | 7.5 |
| わからない | 117,134 | 12.9 |

35 職種の系列

| | N | % |
|--------------------|---------|-------|
| 全体 | 909,960 | 100.0 |
| 営業・企画系 | 128,665 | 14.1 |
| 事務系 | 186,127 | 20.5 |
| サービス・販売系 | 113,615 | 12.5 |
| クリエイティブ系 | 16,122 | 1.8 |
| 技術系(ソフトウェア、ネットワーク) | 38,850 | 4.3 |
| 技術系(電気、電子、機械) | 55,880 | 6.1 |
| 技術系(素材、食品、メディカル) | 15,962 | 1.8 |
| 技術系(建築、土木) | 46,175 | 5.1 |
| 社内情報システム系 | 9,241 | 1.0 |
| 専門職 | 90,521 | 9.9 |
| 製造作業員、工場作業員 | 82,778 | 9.1 |
| その他 | 126,024 | 13.8 |

36 (営業・企画系)職種

| | N | % |
|---------|---------|-------|
| 全体 | 128,665 | 100.0 |
| 営業 | 95,972 | 74.6 |
| 営業企画 | 11,141 | 8.7 |
| マーケティング | 3,512 | 2.7 |
| 宣伝 | 680 | 0.5 |
| MD | 344 | 0.3 |
| バイヤー | 666 | 0.5 |
| 経営企画 | 6,863 | 5.3 |
| 事業統括 | 3,320 | 2.6 |
| 新規事業 | 1,082 | 0.8 |
| 店舗開発 | 419 | 0.3 |
| その他 | 4,666 | 3.6 |

37 (事務系)職種

| | N | % |
|-----------|---------|-------|
| 全体 | 186,127 | 100.0 |
| 総務 | 39,777 | 21.4 |
| 人事 | 10,431 | 5.6 |
| 法務 | 2,886 | 1.6 |
| 広報・IR | 1,868 | 1.0 |
| カスタマーサービス | 8,807 | 4.7 |
| 資材・調達 | 7,585 | 4.1 |
| 貿易 | 1,897 | 1.0 |
| 物流 | 7,611 | 4.1 |
| 財務・会計 | 10,808 | 5.8 |
| 経理 | 21,122 | 11.3 |
| 受付 | 13,060 | 7.0 |
| 秘書 | 1,426 | 0.8 |
| アシスタント | 19,937 | 10.7 |
| その他 | 38,912 | 20.9 |

38 (サービス・販売系)職種

| | N | % |
|--------------------|---------|-------|
| 全体 | 113,615 | 100.0 |
| 販売・売場担当 | 36,974 | 32.5 |
| ホール・フロアスタッフ | 8,540 | 7.5 |
| 調理 | 5,920 | 5.2 |
| エステティシャン | 2,359 | 2.1 |
| 理容師 | 957 | 0.8 |
| 美容師 | 2,783 | 2.4 |
| 調理士 | 1,339 | 1.2 |
| 栄養士 | 594 | 0.5 |
| 旅行手配・添乗員・ツアーコンダクター | 914 | 0.8 |
| ホテル・宿泊サービス | 3,232 | 2.8 |
| ブライダルコーディネーター | 412 | 0.4 |
| ドライバー・配送スタッフ | 8,848 | 7.8 |
| 警備・守衛 | 3,110 | 2.7 |
| 清掃関連スタッフ | 2,054 | 1.8 |
| ビル施設管理 | 1,687 | 1.5 |
| その他 | 33,892 | 29.8 |

39 (クリエイティブ系)職種

| | N | % |
|---------------|--------|-------|
| 全体 | 16,122 | 100.0 |
| グラフィックデザイナー | 2,281 | 14.1 |
| ウェブデザイナー | 1,416 | 8.8 |
| プロダクトデザイナー | 831 | 5.2 |
| ファッショングループ | 701 | 4.3 |
| ゲームデザイナー | 481 | 3.0 |
| イラストレーター | 663 | 4.1 |
| クリエイティブディレクター | 1,305 | 8.1 |
| フォトグラファー | 476 | 3.0 |
| ビデオグラファー | 557 | 3.5 |
| アートディレクター | 297 | 1.8 |
| コピーライター | 394 | 2.4 |
| インテリアコーディネーター | 249 | 1.5 |
| イベントプランナー | 349 | 2.2 |
| その他 | 6,122 | 38.0 |

40 技術系(ソフトウェア、ネットワーク)職種

| | N | % |
|-------------------------|--------|-------|
| 全体 | 38,850 | 100.0 |
| コンサルタント・アナリスト・プリセール | 1,845 | 4.7 |
| システム開発(Web・オープン系) | 10,508 | 27.0 |
| システム開発(汎用機系) | 3,494 | 9.0 |
| システム開発(マイコン・ファームウェア・制御) | 3,192 | 8.2 |
| パッケージソフト・ミドルウェア開発 | 1,844 | 4.7 |
| ネットワーク設計・構築(LAN・Web系) | 1,917 | 4.9 |
| 通信インフラ設計・構築(キャリア・ISP系) | 1,182 | 3.0 |
| 運用・監視・テクニカルサポート・保守 | 4,790 | 12.3 |
| 研究・特許・テクニカルマーケティング・品質管理 | 1,052 | 2.7 |
| ITエンジニア | 6,880 | 17.7 |
| その他 | 2,146 | 5.5 |

41 技術系(電気、電子、機械)職種

| | N | % |
|---------------------|--------|-------|
| 全体 | 55,880 | 100.0 |
| 回路・システム設計 | 3,688 | 6.6 |
| 半導体設計 | 1,584 | 2.8 |
| 制御設計 | 2,464 | 4.4 |
| 機械・機構・金型設計 | 10,633 | 19.0 |
| 光学技術 | 769 | 1.4 |
| 生産技術・プロセス設計 | 6,528 | 11.7 |
| 品質管理・製品評価・品質保証・生産管理 | 7,606 | 13.6 |
| セールスエンジニア | 906 | 1.6 |
| サービスエンジニア | 6,891 | 12.3 |
| 研究・特許・テクニカルマーケティング | 2,247 | 4.0 |
| その他 | 12,564 | 22.5 |

42 (専門職)職種

| | N | % |
|--------------------------|--------|-------|
| 全体 | 90,521 | 100.0 |
| 弁護士 | 137 | 0.2 |
| 司法書士 | 121 | 0.1 |
| 行政書士 | 197 | 0.2 |
| 法科事務職(パラリーガル・リーガルアシスタント) | 207 | 0.2 |
| 公認会計士 | 224 | 0.2 |
| 税理士 | 890 | 1.0 |
| 建築士 | 744 | 0.8 |
| 中小企業診断士 | 200 | 0.2 |
| 社会保険労務士 | 288 | 0.3 |
| 不動産鑑定士 | 135 | 0.1 |
| 弁理士 | 182 | 0.2 |
| ファイナンシャルプランナー | 496 | 0.5 |
| 介護士 | 16,092 | 17.8 |
| ベビーシッター | 1,272 | 1.4 |
| 研究員 | 2,049 | 2.3 |
| データAnalyst | 661 | 0.7 |
| その他 | 66,626 | 73.6 |

43 職位

| | N | % |
|----------------|---------|-------|
| 全体 | 909,960 | 100.0 |
| 会長・副会長 | 4,515 | 0.5 |
| 社長・CEO | 35,410 | 3.9 |
| 副社長 | 2,050 | 0.2 |
| 役員・取締役 クラス | 17,419 | 1.9 |
| 顧問・監査役 クラス | 3,211 | 0.4 |
| 事業本部長・執行役員 クラス | 6,133 | 0.7 |
| 部長・部長代理 クラス | 39,542 | 4.3 |
| 課長・課長補佐 クラス | 69,097 | 7.6 |
| 係長・主任・リーダー クラス | 103,279 | 11.3 |
| 支店長・工場長 クラス | 4,368 | 0.5 |
| 店長・支配人 クラス | 15,403 | 1.7 |
| 一般社員 | 448,405 | 49.3 |
| 契約・派遣社員 | 116,278 | 12.8 |
| その他 | 44,850 | 4.9 |

44 スケジュール管理システムやグループウェア-勤務先での立場

| | N | % |
|-----------|---------|-------|
| 全体 | 909,960 | 100.0 |
| 管理・運営している | 107,522 | 11.8 |
| 選定を行う立場 | 50,468 | 5.5 |
| 最終決済をする立場 | 32,321 | 3.6 |
| 該当なし | 746,639 | 82.1 |

45 社内基幹システム(受発注・予算管理)-勤務先での立場

| | N | % |
|-----------|---------|-------|
| 全体 | 909,960 | 100.0 |
| 管理・運営している | 76,772 | 8.4 |
| 選定を行う立場 | 51,565 | 5.7 |
| 最終決済をする立場 | 32,300 | 3.5 |
| 該当なし | 769,668 | 84.6 |

46 顧客管理システム-勤務先での立場

| | N | % |
|-----------|---------|-------|
| 全体 | 909,960 | 100.0 |
| 管理・運営している | 79,629 | 8.8 |
| 選定を行う立場 | 43,317 | 4.8 |
| 最終決済をする立場 | 35,079 | 3.9 |
| 該当なし | 770,469 | 84.7 |

47 決済システム-勤務先での立場

| | N | % |
|-----------|---------|-------|
| 全体 | 909,960 | 100.0 |
| 管理・運営している | 67,612 | 7.4 |
| 選定を行う立場 | 40,648 | 4.5 |
| 最終決済をする立場 | 35,221 | 3.9 |
| 該当なし | 783,811 | 86.1 |

48 会計システム-勤務先での立場

| | N | % |
|-----------|---------|-------|
| 全体 | 909,960 | 100.0 |
| 管理・運営している | 73,966 | 8.1 |
| 選定を行う立場 | 41,256 | 4.5 |
| 最終決済をする立場 | 37,510 | 4.1 |
| 該当なし | 776,735 | 85.4 |

49 セキュリティシステム-勤務先での立場

| | N | % |
|-----------|---------|-------|
| 全体 | 909,960 | 100.0 |
| 管理・運営している | 65,358 | 7.2 |
| 選定を行う立場 | 43,244 | 4.8 |
| 最終決済をする立場 | 35,510 | 3.9 |
| 該当なし | 784,628 | 86.2 |

50 その他のシステム-勤務先での立場

| | N | % |
|-----------|---------|-------|
| 全体 | 909,960 | 100.0 |
| 管理・運営している | 61,250 | 6.7 |
| 選定を行う立場 | 40,878 | 4.5 |
| 最終決済をする立場 | 32,583 | 3.6 |
| 該当なし | 789,804 | 86.8 |

51 社内ネットワーク構築・インフラ

| | N | % |
|-----------|---------|-------|
| 全体 | 909,960 | 100.0 |
| 管理・運営している | 62,466 | 6.9 |
| 選定を行う立場 | 43,318 | 4.8 |
| 最終決済をする立場 | 33,165 | 3.6 |
| 該当なし | 788,417 | 86.6 |

52 ハードウエア(サーバ)-勤務先での立場

| | N | % |
|-----------|---------|-------|
| 全体 | 909,960 | 100.0 |
| 管理・運営している | 54,897 | 6.0 |
| 選定を行う立場 | 39,233 | 4.3 |
| 最終決済をする立場 | 32,869 | 3.6 |
| 該当なし | 798,854 | 87.8 |

53 ハードウエア(クライアントPC)

| | N | % |
|-----------|---------|-------|
| 全体 | 909,960 | 100.0 |
| 管理・運営している | 54,290 | 6.0 |
| 選定を行う立場 | 40,562 | 4.5 |
| 最終決済をする立場 | 32,961 | 3.6 |
| 該当なし | 799,276 | 87.8 |

54 インターネットセキュリティー-勤務先での立場

| *市販パッケージソフトウェアを除く | N | % |
|-------------------|---------|-------|
| 全体 | 909,960 | 100.0 |
| 管理・運営している | 55,761 | 6.1 |
| 選定を行う立場 | 40,828 | 4.5 |
| 最終決済をする立場 | 34,779 | 3.8 |
| 該当なし | 796,087 | 87.5 |

55 市販パッケージソフトウェア-勤務先での立場

| | N | % |
|-----------|---------|-------|
| 全体 | 909,960 | 100.0 |
| 管理・運営している | 54,628 | 6.0 |
| 選定を行う立場 | 44,089 | 4.8 |
| 最終決済をする立場 | 35,845 | 3.9 |
| 該当なし | 794,199 | 87.3 |

56 メンテナンスサービス-勤務先での立場

| | N | % |
|-----------|---------|-------|
| 全体 | 909,960 | 100.0 |
| 管理・運営している | 52,612 | 5.8 |
| 選定を行う立場 | 38,312 | 4.2 |
| 最終決済をする立場 | 33,147 | 3.6 |
| 該当なし | 799,837 | 87.9 |

57 広告サービス-勤務先での立場

| | N | % |
|-----------|---------|-------|
| 全体 | 909,960 | 100.0 |
| 管理・運営している | 44,483 | 4.9 |
| 選定を行う立場 | 35,281 | 3.9 |
| 最終決済をする立場 | 31,385 | 3.4 |
| 該当なし | 810,994 | 89.1 |

58 企業保険サービス-勤務先での立場

| | N | % |
|-----------|---------|-------|
| 全体 | 909,960 | 100.0 |
| 管理・運営している | 41,436 | 4.6 |
| 選定を行う立場 | 31,160 | 3.4 |
| 最終決済をする立場 | 30,814 | 3.4 |
| 該当なし | 817,610 | 89.9 |

59 法務関連サービス-勤務先での立場

| | N | % |
|-----------|---------|-------|
| 全体 | 909,960 | 100.0 |
| 管理・運営している | 40,295 | 4.4 |
| 選定を行う立場 | 30,890 | 3.4 |
| 最終決済をする立場 | 30,191 | 3.3 |
| 該当なし | 819,312 | 90.0 |

60 マーケティング・市場調査サービス-勤務先での立場

| | N | % |
|-----------|---------|-------|
| 全体 | 909,960 | 100.0 |
| 管理・運営している | 42,806 | 4.7 |
| 選定を行う立場 | 34,045 | 3.7 |
| 最終決済をする立場 | 30,066 | 3.3 |
| 該当なし | 814,074 | 89.5 |

61 コンサルティングサービス-勤務先での立場

| | N | % |
|-----------|---------|-------|
| 全体 | 909,960 | 100.0 |
| 管理・運営している | 38,730 | 4.3 |
| 選定を行う立場 | 31,793 | 3.5 |
| 最終決済をする立場 | 28,454 | 3.1 |
| 該当なし | 820,507 | 90.2 |

62 金融サービス-勤務先での立場

| | N | % |
|-----------|---------|-------|
| 全体 | 909,960 | 100.0 |
| 管理・運営している | 40,894 | 4.5 |
| 選定を行う立場 | 29,959 | 3.3 |
| 最終決済をする立場 | 30,292 | 3.3 |
| 該当なし | 819,536 | 90.1 |

63 清掃サービス-勤務先での立場

| | N | % |
|-----------|---------|-------|
| 全体 | 909,960 | 100.0 |
| 管理・運営している | 43,623 | 4.8 |
| 選定を行う立場 | 32,594 | 3.6 |
| 最終決済をする立場 | 29,378 | 3.2 |
| 該当なし | 814,678 | 89.5 |

64 携帯電話-勤務先での立場

| | N | % |
|-----------|---------|-------|
| 全体 | 909,960 | 100.0 |
| 管理・運営している | 79,648 | 8.8 |
| 選定を行う立場 | 44,201 | 4.9 |
| 最終決済をする立場 | 41,467 | 4.6 |
| 該当なし | 765,797 | 84.2 |

65 プリンター・FAX・コピー機-勤務先での立場

| | N | % |
|-----------|---------|-------|
| 全体 | 909,960 | 100.0 |
| 管理・運営している | 88,209 | 9.7 |
| 選定を行う立場 | 52,307 | 5.7 |
| 最終決済をする立場 | 43,626 | 4.8 |
| 該当なし | 750,557 | 82.5 |

66 原材料・部品-勤務先での立場

| | N | % |
|-----------|---------|-------|
| 全体 | 909,960 | 100.0 |
| 管理・運営している | 66,300 | 7.3 |
| 選定を行う立場 | 47,983 | 5.3 |
| 最終決済をする立場 | 39,945 | 4.4 |
| 該当なし | 774,656 | 85.1 |

67 社用車購入-勤務先での立場

| | N | % |
|-----------|---------|-------|
| 全体 | 909,960 | 100.0 |
| 管理・運営している | 50,267 | 5.5 |
| 選定を行う立場 | 37,931 | 4.2 |
| 最終決済をする立場 | 34,804 | 3.8 |
| 該当なし | 801,615 | 88.1 |

68 不動産／オフィススペース／施設-勤務先での立場

| | N | % |
|-----------|---------|-------|
| 全体 | 909,960 | 100.0 |
| 管理・運営している | 42,121 | 4.6 |
| 選定を行う立場 | 30,620 | 3.4 |
| 最終決済をする立場 | 31,358 | 3.4 |
| 該当なし | 817,788 | 89.9 |

69 会議室スペース-勤務先での立場

| | N | % |
|-----------|---------|-------|
| 全体 | 909,960 | 100.0 |
| 管理・運営している | 46,910 | 5.2 |
| 選定を行う立場 | 32,035 | 3.5 |
| 最終決済をする立場 | 28,799 | 3.2 |
| 該当なし | 811,872 | 89.2 |

70 公共設備利用(電気・ガス・水道)-勤務先での立場

| | N | % |
|-----------|---------|-------|
| 全体 | 909,960 | 100.0 |
| 管理・運営している | 54,883 | 6.0 |
| 選定を行う立場 | 33,860 | 3.7 |
| 最終決済をする立場 | 35,875 | 3.9 |
| 該当なし | 801,166 | 88.0 |

71 備品と呼ばれるような簡易的な消耗品-勤務先での立場

| | N | % |
|-----------|---------|-------|
| 全体 | 909,960 | 100.0 |
| 管理・運営している | 106,905 | 11.7 |
| 選定を行う立場 | 77,228 | 8.5 |
| 最終決済をする立場 | 57,811 | 6.4 |
| 該当なし | 708,343 | 77.8 |

72 教育研修-勤務先での立場

| | N | % |
|-----------|---------|-------|
| 全体 | 909,960 | 100.0 |
| 選定を行う立場 | 119,356 | 13.1 |
| 最終決裁をする立場 | 51,457 | 5.7 |
| 該当なし | 750,287 | 82.5 |

73 人材採用-勤務先での立場

| | N | % |
|-----------|---------|-------|
| 全体 | 909,960 | 100.0 |
| 選定を行う立場 | 104,537 | 11.5 |
| 最終決裁をする立場 | 57,090 | 6.3 |
| 該当なし | 760,079 | 83.5 |

74 人事制度の立案・改定-勤務先での立場

| | N | % |
|-----------|---------|-------|
| 全体 | 909,960 | 100.0 |
| 選定を行う立場 | 69,145 | 7.6 |
| 最終決裁をする立場 | 44,471 | 4.9 |
| 該当なし | 804,173 | 88.4 |

75 出張・転勤-勤務先での立場

| | N | % |
|-----------|---------|-------|
| 全体 | 909,960 | 100.0 |
| 選定を行う立場 | 76,292 | 8.4 |
| 最終決裁をする立場 | 51,897 | 5.7 |
| 該当なし | 790,837 | 86.9 |

76 従業員の福利厚生-勤務先での立場

| | N | % |
|-----------|---------|-------|
| 全体 | 909,960 | 100.0 |
| 選定を行う立場 | 65,679 | 7.2 |
| 最終決裁をする立場 | 45,106 | 5.0 |
| 該当なし | 806,729 | 88.7 |

77 企業コンプライアンス／リスク管理-勤務先での立場

| | N | % |
|-----------|---------|-------|
| 全体 | 909,960 | 100.0 |
| 選定を行う立場 | 64,262 | 7.1 |
| 最終決裁をする立場 | 46,471 | 5.1 |
| 該当なし | 807,173 | 88.7 |

78 企業戦略-勤務先での立場

| | N | % |
|-----------|---------|-------|
| 全体 | 909,960 | 100.0 |
| 選定を行う立場 | 75,094 | 8.3 |
| 最終決裁をする立場 | 50,478 | 5.5 |
| 該当なし | 793,547 | 87.2 |

79 転職歴

| | N | % |
|-----------|-----------|-------|
| 全体 | 2,084,865 | 100.0 |
| 転職歴なし | 816,376 | 39.2 |
| 転職回数:1回 | 324,866 | 15.6 |
| 転職回数:2回 | 262,437 | 12.6 |
| 転職回数:3回 | 233,292 | 11.2 |
| 転職回数:4回 | 123,520 | 5.9 |
| 転職回数:5回以上 | 324,374 | 15.6 |

80 携帯電話の種類

| | N | % |
|---------------------|-----------|-------|
| 全体 | 2,084,865 | 100.0 |
| スマートフォン | 2,019,241 | 96.9 |
| フィーチャーフォン(いわゆるガラケー) | 38,690 | 1.9 |
| 子供用携帯電話 | 10,123 | 0.5 |
| その他の携帯電話 | 12,253 | 0.6 |
| 携帯電話を持っていない | 33,299 | 1.6 |

81 携帯電話キャリア

| | N | % |
|--------------------|-----------|-------|
| 全体 | 2,051,566 | 100.0 |
| NTT docomo | 574,151 | 28.0 |
| au | 388,170 | 18.9 |
| SoftBank | 308,012 | 15.0 |
| Y!mobile | 244,315 | 11.9 |
| BIGLOBE | 7,702 | 0.4 |
| IIJmio | 19,588 | 1.0 |
| UQ mobile | 198,430 | 9.7 |
| LINEモバイル | 14,508 | 0.7 |
| NifMo | 1,040 | 0.1 |
| イオンモバイル | 11,437 | 0.6 |
| mineo | 23,340 | 1.1 |
| DMM mobile | 1,270 | 0.1 |
| 楽天モバイル(旧FREETEL含む) | 171,675 | 8.4 |
| OCN モバイル ONE | 19,433 | 0.9 |
| U-mobile | 2,734 | 0.1 |
| nuroモバイル | 3,247 | 0.2 |
| J:COM MOBILE | 12,416 | 0.6 |
| BIC SIM | 2,047 | 0.1 |
| b-mobile | 2,111 | 0.1 |
| ahamo | 96,212 | 4.7 |
| povo | 36,451 | 1.8 |
| LINEMO | 15,736 | 0.8 |
| その他 | 42,092 | 2.1 |

82 運転免許

| | N | % |
|---|-----------|-------|
| 全体 | 2,084,865 | 100.0 |
| 大型自動車運転免許 | 88,700 | 4.3 |
| 中型自動車運転免許(2007年6月2日以前に「普通自動車運転免許」を取得された場合はこちらを選択してください) | 636,686 | 30.5 |
| 準中型自動車免許(2017年3月12日以前に「普通自動車運転免許」を取得された場合はこちらを選択してください) | 179,312 | 8.6 |
| 普通自動車運転免許 | 949,257 | 45.5 |
| 大型二輪免許 | 75,874 | 3.6 |
| 普通二輪免許 | 192,682 | 9.2 |
| 小型特殊免許 | 14,925 | 0.7 |
| 原付免許 | 263,048 | 12.6 |
| 船舶免許 | 26,837 | 1.3 |
| その他 | 38,338 | 1.8 |
| 運転免許を持っていない | 380,235 | 18.2 |

83 保有自動車台数

| | N | % |
|----------------------------|-----------|-------|
| 全体 | 2,084,865 | 100.0 |
| 1台 | 866,899 | 41.6 |
| 2台 | 500,439 | 24.0 |
| 3台 | 140,784 | 6.8 |
| 4台以上 | 80,414 | 3.9 |
| 保有していない(以前は保有していた・世帯にあった) | 191,494 | 9.2 |
| 保有していない(今までに自動車を保有したことがない) | 304,835 | 14.6 |

84 運転頻度

| | N | % |
|----------------------------------|-----------|-------|
| 全体 | 1,387,618 | 100.0 |
| 家族の中で自分が主に運転し、週1回以上運転している | 961,708 | 69.3 |
| 家族の中で自分が主に運転し、2週間に1回以上運転している | 43,285 | 3.1 |
| 家族の中で自分が主に運転し、月1回以上運転している | 24,078 | 1.7 |
| 自分も週1回以上運転するが、主に運転するのは他の家族である | 162,522 | 11.7 |
| 自分も2週間に1回以上運転するが、主に運転するのは他の家族である | 28,498 | 2.1 |
| 自分も月1回以上運転するが、主に運転するのは他の家族である | 33,302 | 2.4 |
| 自分は2~3ヶ月に1回運転する程度 | 22,248 | 1.6 |
| 自分は6ヶ月~1年に1回運転する程度 | 19,513 | 1.4 |
| 自分自身は全く運転しない | 92,464 | 6.7 |

85 保有車メーカー

| | N | % |
|------------|-----------|-------|
| 全体 | 1,295,154 | 100.0 |
| レクサス | 20,952 | 1.6 |
| トヨタ | 393,268 | 30.4 |
| 日産 | 154,069 | 11.9 |
| ホンダ | 220,909 | 17.1 |
| マツダ | 50,956 | 3.9 |
| 三菱 | 30,813 | 2.4 |
| スバル | 37,068 | 2.9 |
| ダイハツ | 148,080 | 11.4 |
| スズキ | 159,997 | 12.4 |
| いすゞ | 788 | 0.1 |
| 日本フォード | 278 | 0.0 |
| 光岡 | 289 | 0.0 |
| メルセデスベンツ | 11,431 | 0.9 |
| AMG | 757 | 0.1 |
| マイバッハ | 167 | 0.0 |
| スマート | 373 | 0.0 |
| BMW | 15,492 | 1.2 |
| BMWアルピナ | 230 | 0.0 |
| アウディ | 5,648 | 0.4 |
| フォルクスワーゲン | 11,110 | 0.9 |
| オペル | 120 | 0.0 |
| ボルシェ | 1,143 | 0.1 |
| ルノー | 1,767 | 0.1 |
| ブジョー | 2,558 | 0.2 |
| シトロエン | 1,166 | 0.1 |
| ボルボ | 4,053 | 0.3 |
| サーブ | 129 | 0.0 |
| フィアット | 1,871 | 0.1 |
| フェラーリ | 359 | 0.0 |
| ランチア | 104 | 0.0 |
| アルファロメオ | 906 | 0.1 |
| マセラティ | 255 | 0.0 |
| ランボルギーニ | 263 | 0.0 |
| ロールスロイス | 141 | 0.0 |
| MGローバー | 89 | 0.0 |
| TVR | 26 | 0.0 |
| ベントレー | 95 | 0.0 |
| ジャガー | 469 | 0.0 |
| デイムラー | 41 | 0.0 |
| ランドローバー | 588 | 0.0 |
| ローバー | 331 | 0.0 |
| ロータス | 78 | 0.0 |
| アストンマーティン | 51 | 0.0 |
| マクラーレン | 65 | 0.0 |
| キャデラック | 238 | 0.0 |
| シボレー | 496 | 0.0 |
| ポンティアック | 32 | 0.0 |
| ビュイック | 35 | 0.0 |
| サターン | 33 | 0.0 |
| ハマー | 124 | 0.0 |
| リンカーン | 69 | 0.0 |
| フォード | 425 | 0.0 |
| マーキュリー | 74 | 0.0 |
| グライスラー | 1,271 | 0.1 |
| ダッジ | 236 | 0.0 |
| テスラモーターズ | 557 | 0.0 |
| ヒュンダイ | 765 | 0.1 |
| 起亜 | 195 | 0.0 |
| 大宇(GMマティス) | 187 | 0.0 |
| その他 | 2,824 | 0.2 |
| わからない | 8,250 | 0.6 |

86 車名(一番よく運転する車)

| | N | % |
|--------------|-----------|-------|
| 全体 | 1,295,154 | 100.0 |
| レクサス GS | 2,628 | 0.2 |
| GSハイブリッド | 2,457 | 0.2 |
| IS | 1,633 | 0.1 |
| ISハイブリッド | 1,582 | 0.1 |
| LC | 529 | 0.0 |
| LCハイブリッド | 456 | 0.0 |
| LS | 903 | 0.1 |
| LSハイブリッド | 804 | 0.1 |
| RC | 216 | 0.0 |
| RCハイブリッド | 248 | 0.0 |
| RCF | 97 | 0.0 |
| RX | 968 | 0.1 |
| RXハイブリッド | 1,107 | 0.1 |
| SC | 47 | 0.0 |
| HS | 490 | 0.0 |
| LFA | 67 | 0.0 |
| LX | 248 | 0.0 |
| ISF | 71 | 0.0 |
| IS250C | 76 | 0.0 |
| CT | 1,113 | 0.1 |
| NX | 1,130 | 0.1 |
| NXハイブリッド | 1,844 | 0.1 |
| UX | 1,009 | 0.1 |
| UX e | 67 | 0.0 |
| その他・レクサス | 1,162 | 0.1 |
| トヨタ 86(ハチロク) | 3,437 | 0.3 |
| 2000GT | 828 | 0.1 |
| bB | 3,099 | 0.2 |
| C-HR | 7,251 | 0.6 |
| eQ | 423 | 0.0 |
| GRヤリス | 4,156 | 0.3 |
| IQ | 625 | 0.0 |
| MR2 | 444 | 0.0 |
| MR-S | 299 | 0.0 |
| RAV4L | 2,953 | 0.2 |
| RAV4ハイブリッド | 2,903 | 0.2 |
| RAV4PHV | 729 | 0.1 |
| T100 | 102 | 0.0 |
| WILL | 167 | 0.0 |
| WILLVi | 65 | 0.0 |
| WILLサイファ | 122 | 0.0 |
| アイシス | 3,626 | 0.3 |
| アクア | 31,316 | 2.4 |
| アバロン | 119 | 0.0 |
| アベンシスセダン | 124 | 0.0 |
| アベンシスワゴン | 255 | 0.0 |
| アリオン | 897 | 0.1 |
| アリスト | 285 | 0.0 |
| アルテッツア | 309 | 0.0 |
| アルテッツアジーハ | 101 | 0.0 |
| アルファードV | 11,855 | 0.9 |
| アルファードハイブリッド | 4,438 | 0.3 |
| アレックス | 205 | 0.0 |
| イスト | 741 | 0.1 |
| イプサム | 533 | 0.0 |
| ヴァンガード | 944 | 0.1 |
| ウィッシュ | 4,887 | 0.4 |

86 車名(一番よく運転する車)続き

| | N | % |
|-----------------------|--------|-----|
| トヨタ(続 き) | 10,832 | 0.8 |
| ヴィッツ | 631 | 0.0 |
| ヴィッツハイブリッド | 116 | 0.0 |
| エヴォルフ | 8,534 | 0.7 |
| エヴォルフハイブリッド | 1,430 | 0.1 |
| エヴェロッサ | 79 | 0.0 |
| ヴォクシー | 30,062 | 2.3 |
| ヴォクシーハイブリッド | 5,121 | 0.4 |
| ヴォルツ | 125 | 0.0 |
| エスクァイア | 7,381 | 0.6 |
| エスティマL | 3,969 | 0.3 |
| エスティマT | 1,634 | 0.1 |
| エスティマハイブリッド | 1,813 | 0.1 |
| オーリス | 1,275 | 0.1 |
| オリジン | 34 | 0.0 |
| ガイア | 131 | 0.0 |
| カムリハイブリッド | 2,207 | 0.2 |
| カムリグランシア | 67 | 0.0 |
| カムリグランシアステー ションワゴン | 38 | 0.0 |
| カムリグランシアセダン | 80 | 0.0 |
| カリーナED | 68 | 0.0 |
| カルディナ | 241 | 0.0 |
| カローラ | 3,840 | 0.3 |
| カローラFX | 142 | 0.0 |
| カローラII | 143 | 0.0 |
| カローラアクシオ | 1,190 | 0.1 |
| カローラアクシオハイブリッド | 424 | 0.0 |
| カローラクロス | 2,564 | 0.2 |
| カローラクロスハイブリッド | 1,868 | 0.1 |
| カローラスパシオ | 226 | 0.0 |
| カローラセレス | 46 | 0.0 |
| カローラツーリングワゴン | 3,137 | 0.2 |
| カローラフィールダー | 3,693 | 0.3 |
| カローラフィールダー ハイブリッド | 1,891 | 0.1 |
| カローラランクス | 185 | 0.0 |
| カローラルミオン | 875 | 0.1 |
| カローラレビン | 108 | 0.0 |
| カローラワゴン | 138 | 0.0 |
| キャバリエ | 29 | 0.0 |
| キャミ | 35 | 0.0 |
| クラウン | 2,672 | 0.2 |
| クラウン・ステーションワゴン | 68 | 0.0 |
| クラウンアスリート | 2,131 | 0.2 |
| クラウンエステート | 88 | 0.0 |
| クラウンコンフォート | 43 | 0.0 |
| クラウンセダン | 720 | 0.1 |
| クラウンハイブリッド | 2,204 | 0.2 |
| クラウンマジェスタ | 364 | 0.0 |
| クラウンロイヤルハイブリッド | 357 | 0.0 |
| クラシック | 21 | 0.0 |
| グランドハイエース | 102 | 0.0 |
| クルーガーL | 56 | 0.0 |
| クルーガーV | 65 | 0.0 |
| クルーガーハイブリッド | 31 | 0.0 |
| クレスタ | 61 | 0.0 |
| コペンGR | 130 | 0.0 |

86 車名(一番よく運転する車)続き

| | N | % |
|------------------|--------|-----|
| トヨタ(続き) | | |
| コロナ | 100 | 0.0 |
| コンフォート | 22 | 0.0 |
| サイノス | 48 | 0.0 |
| サクシードワゴン | 271 | 0.0 |
| シエナ | 98 | 0.0 |
| シエンタ | 22,099 | 1.7 |
| シエンタハイブリッド | 7,079 | 0.5 |
| スープラ | 185 | 0.0 |
| スターレット | 90 | 0.0 |
| スパーキー | 22 | 0.0 |
| スプリンター | 43 | 0.0 |
| スプリンターカリブ | 28 | 0.0 |
| スプリンターシエロ | 14 | 0.0 |
| スプリンタートレノ | 53 | 0.0 |
| スペイド | 3,392 | 0.3 |
| スポーツ800 | 12 | 0.0 |
| セコイア | 23 | 0.0 |
| セプター | 9 | 0.0 |
| セラ | 17 | 0.0 |
| セリカ | 213 | 0.0 |
| センチュリー | 57 | 0.0 |
| ソアラ | 101 | 0.0 |
| ソラーラ | 8 | 0.0 |
| ターセル | 14 | 0.0 |
| タウンエースワゴン | 212 | 0.0 |
| タコマ | 28 | 0.0 |
| タンク | 5,422 | 0.4 |
| タンドラ | 65 | 0.0 |
| チェイサー | 136 | 0.0 |
| ツーリングハイエース | 21 | 0.0 |
| デュエット | 32 | 0.0 |
| ナディア | 33 | 0.0 |
| ノア | 16,746 | 1.3 |
| ノアハイブリッド | 5,381 | 0.4 |
| ハイエース | 5,391 | 0.4 |
| ハイエースレジアス | 474 | 0.0 |
| ハイエースワゴン | 1,186 | 0.1 |
| ハイラックスサーフ | 579 | 0.0 |
| ハイラックススポーツピックアップ | 147 | 0.0 |
| ハイラックススピックアップ | 409 | 0.0 |
| パッソ | 9,024 | 0.7 |
| パッソセッテ | 158 | 0.0 |
| ハリアー | 7,649 | 0.6 |
| ハリアーハイブリッド | 2,905 | 0.2 |
| ピクシススペース | 1,257 | 0.1 |
| ピクシススペースカスタム | 204 | 0.0 |
| ピクシスメガ | 1,079 | 0.1 |
| ピクシストラック | 93 | 0.0 |
| ピクシスバン | 477 | 0.0 |
| ピスタ | 57 | 0.0 |
| ピスタアルデオ | 33 | 0.0 |
| ファンカーゴ | 285 | 0.0 |
| プラッツ | 100 | 0.0 |
| プリウス | 28,276 | 2.2 |
| プリウスα(アルファ) | 8,098 | 0.6 |
| プリウスプラグインハイブリッド | 2,427 | 0.2 |
| プリザード | 18 | 0.0 |

86 車名(一番よく運転する車)続き

| | N | % |
|---------------|--------|-----|
| トヨタ(続き) | | |
| ブレイド | 197 | 0.0 |
| ブレビス | 36 | 0.0 |
| プレミオ | 819 | 0.1 |
| プログレ | 86 | 0.0 |
| プロナード | 9 | 0.0 |
| プロボックスバン | 660 | 0.1 |
| プロボックスワゴン | 135 | 0.0 |
| ベルタ | 195 | 0.0 |
| ポルテ | 3,540 | 0.3 |
| マークII | 332 | 0.0 |
| マークIIブリット | 60 | 0.0 |
| マークIIワゴン | 27 | 0.0 |
| マークX | 1,961 | 0.2 |
| マークXジオ | 361 | 0.0 |
| マスターEース | 5 | 0.0 |
| マスターEースサーフ | 4 | 0.0 |
| ミライ | 126 | 0.0 |
| メガクルーザー | 7 | 0.0 |
| ヤリス | 3,732 | 0.3 |
| ヤリスハイブリッド | 1,939 | 0.1 |
| ヤリスクロス | 3,936 | 0.3 |
| ヤリスクロスハイブリッド | 4,112 | 0.3 |
| ライトエース | 111 | 0.0 |
| ライトエースノア | 33 | 0.0 |
| ライズ | 7,293 | 0.6 |
| ライズハイブリッド | 827 | 0.1 |
| ラッシュ | 408 | 0.0 |
| ランドクルーザー70 | 313 | 0.0 |
| ランドクルーザー80 | 230 | 0.0 |
| ランドクルーザー100 | 396 | 0.0 |
| ランドクルーザープラド | 3,547 | 0.3 |
| ルーミー | 16,952 | 1.3 |
| レジアス | 242 | 0.0 |
| その他・トヨタ | 14,484 | 1.1 |
| 日産 | | |
| ADMAXワゴン | 635 | 0.0 |
| ADエキスパート | 317 | 0.0 |
| ADワゴン | 913 | 0.1 |
| Be-1 | 371 | 0.0 |
| e-NV200ワゴン | 396 | 0.0 |
| GT-R | 579 | 0.0 |
| スカイラインGT-R | 630 | 0.0 |
| NV100クリッパー | 1,701 | 0.1 |
| NV200バネット | 446 | 0.0 |
| NT100クリッパー | 440 | 0.0 |
| NXクーペ | 117 | 0.0 |
| アベニール | 101 | 0.0 |
| アベニールセリュー | 42 | 0.0 |
| アリア | 467 | 0.0 |
| インフィニティQ45 | 49 | 0.0 |
| ウイングロード | 630 | 0.0 |
| エキスパート | 49 | 0.0 |
| エクストレイル | 7,716 | 0.6 |
| エクストレイルハイブリッド | 1,434 | 0.1 |
| エスカルゴ | 41 | 0.0 |
| エルグランド | 3,206 | 0.2 |
| オッティ | 1,086 | 0.1 |
| キックス | 2,540 | 0.2 |
| キャラバン | 1,264 | 0.1 |

86 車名(一番よく運転する車)続き

| | N | % |
|-------|------------------|------------|
| 日産(続) | キャラバンコーチ | 53 0.0 |
| | キューブ | 4,951 0.4 |
| | キューブキュービック | 320 0.0 |
| | クエスト | 23 0.0 |
| | クリッパー | 435 0.0 |
| | NV100クリッパーリオ | 302 0.0 |
| | クルー | 26 0.0 |
| | グロリア | 115 0.0 |
| | サニー | 174 0.0 |
| | サファリ | 64 0.0 |
| | シーマ | 172 0.0 |
| | シーマハイブリッド | 67 0.0 |
| | シルビア | 308 0.0 |
| | シルフィ | 379 0.0 |
| | ジューク | 1,658 0.1 |
| | スカイライン | 891 0.1 |
| | スカイラインクーペ | 173 0.0 |
| | スカイラインクロスオーバー | 59 0.0 |
| | スカイラインセダン | 298 0.0 |
| | スカイラインセダンハイブリッド | 222 0.0 |
| | ステージア | 181 0.0 |
| | セドリック | 118 0.0 |
| | セドリック・シーマ | 12 0.0 |
| | セドリックワゴン | 30 0.0 |
| | セフィーロ | 43 0.0 |
| | セフィーロワゴン | 23 0.0 |
| | セレナ | 26,071 2.0 |
| | セレナSハイブリッド | 7,395 0.6 |
| | ダットサン | 46 0.0 |
| | デイズ | 10,821 0.8 |
| | デイズルークス | 7,508 0.6 |
| | デイズ ハイウェイスター | 2,522 0.2 |
| | デイズルークス ハイウェイスター | 2,385 0.2 |
| | ティアナ | 632 0.0 |
| | ティーダ | 1,275 0.1 |
| | ティーダラティオ | 170 0.0 |
| | ティーノ | 27 0.0 |
| | デュアリス | 295 0.0 |
| | テラノ | 38 0.0 |
| | テラノレグラス | 16 0.0 |
| | ノート | 11,113 0.9 |
| | ノートe-POWER | 11,039 0.9 |
| | ノートオーラ | 2,735 0.2 |
| | ハイパーmini | 11 0.0 |
| | パオ | 47 0.0 |
| | バサラ | 20 0.0 |
| | バネット | 51 0.0 |
| | バネットセレナ | 17 0.0 |
| | バネットラルゴコーチ | 5 0.0 |
| | パルサー | 21 0.0 |
| | パルサー・セリエ | 3 0.0 |
| | パルサー・セリエS-RV | 6 0.0 |
| | ピノ | 306 0.0 |
| | フィガロ | 35 0.0 |
| | フーガ | 571 0.0 |
| | フーガハイブリッド | 125 0.0 |

86 車名(一番よく運転する車)続き

| | N | % |
|-------|---------------|------------|
| 日産(続) | フェアレディZ | 398 0.0 |
| き) | プリメーラカミノ | 53 0.0 |
| | プリメーラワゴン | 48 0.0 |
| | ブルーバードオーズリー | 8 0.0 |
| | ブルーバードシルフィ | 195 0.0 |
| | ブルーバードワゴン | 5 0.0 |
| | プレーリー | 12 0.0 |
| | プレーリージョイ | 3 0.0 |
| | プレサージュ | 176 0.0 |
| | プレジデントJS | 10 0.0 |
| | フロンティア | 1 0.0 |
| | ホーミー | 6 0.0 |
| | ホーミーエルグランド | 2 0.0 |
| | ホーミーコーチ | 7 0.0 |
| | マーチ | 3,085 0.2 |
| | マイクラC+C | 22 0.0 |
| | マキシマ | 3 0.0 |
| | ミストラル | 3 0.0 |
| | ムラーノ | 227 0.0 |
| | モコ | 6,890 0.5 |
| | ラシーン | 90 0.0 |
| | ラティオ | 55 0.0 |
| | ラフェスタJOY | 300 0.0 |
| | ラフェスタハイウェイスター | 845 0.1 |
| | ラルゴ | 16 0.0 |
| | ラングレー | 12 0.0 |
| | リバティ | 86 0.0 |
| | ルーカス | 7,504 0.6 |
| | ルーカスハイウェイスター | 3,388 0.3 |
| | ルキノS-RV | 12 0.0 |
| | ルネッサ | 23 0.0 |
| | リーフ | 3,514 0.3 |
| | レパード | 23 0.0 |
| | レパードJ. フェリー | 4 0.0 |
| | ローレル | 86 0.0 |
| ホンダ | その他・日産 | 5,384 0.4 |
| | CR-V | 1,868 0.1 |
| | CR-X | 293 0.0 |
| | CR-Z | 937 0.1 |
| | Honda e | 626 0.0 |
| | HR-V | 461 0.0 |
| | N BOX | 37,833 2.9 |
| | N BOX SLASH | 1,187 0.1 |
| | N BOX プラス | 1,228 0.1 |
| | N BOX カスタム | 24,683 1.9 |
| | N BOXプラス カスタム | 1,130 0.1 |
| | N ONE | 4,682 0.4 |
| | N ONEプレミアム | 1,652 0.1 |
| | N WGN | 8,331 0.6 |
| | N WGNカスタム | 4,425 0.3 |
| | N VAN | 2,175 0.2 |
| | N360 | 54 0.0 |
| | NSX | 107 0.0 |
| | S2000 | 138 0.0 |
| | S600 | 46 0.0 |
| | S660 | 512 0.0 |
| | S-MX | 62 0.0 |

86 車名(一番よく運転する車)続き

| | N | % |
|-------------|--------|-----|
| ホンダ (続き) | 125 | 0.0 |
| アヴァンシア | 41 | 0.0 |
| アクティバン | 472 | 0.0 |
| アコード | 441 | 0.0 |
| アコードハイブリッド | 614 | 0.0 |
| アコードPHEV | 33 | 0.0 |
| アコードEuroR | 71 | 0.0 |
| アコードインスパイア | 25 | 0.0 |
| アコードクーペ | 31 | 0.0 |
| アコードツーラー | 62 | 0.0 |
| アコードワゴン | 154 | 0.0 |
| アスコット | 29 | 0.0 |
| アスコットイノーバ | 10 | 0.0 |
| インサイト | 1,532 | 0.1 |
| インスピアイア | 98 | 0.0 |
| インテグラ | 178 | 0.0 |
| ヴェゼル | 4,645 | 0.4 |
| ヴェゼルハイブリッド | 6,661 | 0.5 |
| エアウェイブ | 313 | 0.0 |
| エディックス | 144 | 0.0 |
| エリシオン | 558 | 0.0 |
| エリシオンプレステージ | 133 | 0.0 |
| エレメント | 47 | 0.0 |
| オデッセイ | 6,335 | 0.5 |
| オデッセイプレステージ | 231 | 0.0 |
| オルティア | 25 | 0.0 |
| キャバ | 27 | 0.0 |
| グレイス | 798 | 0.1 |
| クロスロード | 278 | 0.0 |
| コンチェルト | 4 | 0.0 |
| ザッツ | 399 | 0.0 |
| ジェイド | 639 | 0.0 |
| シティ | 33 | 0.0 |
| シビック | 1,199 | 0.1 |
| シビックTYPER | 514 | 0.0 |
| シビッククーペ | 36 | 0.0 |
| シビックシャトル | 65 | 0.0 |
| シビックハイブリッド | 286 | 0.0 |
| シビックフェリオ | 53 | 0.0 |
| ジャズ | 22 | 0.0 |
| シャトル | 1,409 | 0.1 |
| シャトルハイブリッド | 2,356 | 0.2 |
| ステップワゴン | 21,085 | 1.6 |
| ストリート | 141 | 0.0 |
| ストリーム | 1,580 | 0.1 |
| セイバー | 23 | 0.0 |
| ゼスト | 1,341 | 0.1 |
| ゼストスパーク | 744 | 0.1 |
| トウディバン | 11 | 0.0 |
| ドマーニ | 13 | 0.0 |
| トルネオ | 34 | 0.0 |
| パートナー | 12 | 0.0 |
| バモス | 1,299 | 0.1 |
| バモスホビオプロ | 210 | 0.0 |
| ピート | 97 | 0.0 |
| ビガー | 13 | 0.0 |
| フィット | 15,663 | 1.2 |

86 車名(一番よく運転する車)続き

| | N | % | |
|----------------|-------------|-------|-----|
| ホンダ (続き) | 10,667 | 0.8 | |
| フィットハイブリッド | 49 | 0.0 | |
| フィットアリア | 444 | 0.0 | |
| フィットシャトル | 1,057 | 0.1 | |
| フィットシャトルハイブリッド | 595 | 0.0 | |
| フリード | 17,820 | 1.4 | |
| フリードプラス | 2,621 | 0.2 | |
| フリードハイブリッド | 8,317 | 0.6 | |
| フリードスパイク | 1,848 | 0.1 | |
| プレリュード | 63 | 0.0 | |
| プレリュードinx | 8 | 0.0 | |
| ホライゾン | 17 | 0.0 | |
| モビリオ | 587 | 0.0 | |
| ライフディーバ | 1,793 | 0.1 | |
| ライフパステル | 1,262 | 0.1 | |
| ラグレイト | 24 | 0.0 | |
| ラファーガ | 14 | 0.0 | |
| レジェンド | 101 | 0.0 | |
| レジェンドハイブリッド | 76 | 0.0 | |
| ロゴ | 39 | 0.0 | |
| その他・ホンダ | 7,685 | 0.6 | |
| マツダ | AZ-1 | 182 | 0.0 |
| | AZ-3 | 84 | 0.0 |
| | AZ-オフロード | 171 | 0.0 |
| | AZ-ワゴン | 1,944 | 0.2 |
| | CX-3 | 3,053 | 0.2 |
| | CX-5 | 7,448 | 0.6 |
| | CX-7 | 635 | 0.0 |
| | MPV | 912 | 0.1 |
| | MS-6 | 52 | 0.0 |
| | MS-8 | 64 | 0.0 |
| | MS-9 | 23 | 0.0 |
| | MX-6 | 30 | 0.0 |
| | MX-30 | 341 | 0.0 |
| | MX-30EV | 24 | 0.0 |
| | RX-7 | 185 | 0.0 |
| | RX-8 | 352 | 0.0 |
| | アクセラ | 914 | 0.1 |
| | アクセラスポーツ | 1,968 | 0.2 |
| | アクセラハイブリッド | 188 | 0.0 |
| | アテンザスポーツ | 197 | 0.0 |
| | アテンザスポーツワゴン | 223 | 0.0 |
| | アテンザワゴン | 499 | 0.0 |
| | アテンザセダン | 639 | 0.0 |
| | カペラ | 24 | 0.0 |
| | カペラC2 | 13 | 0.0 |
| | カペラCG | 9 | 0.0 |
| | カペラワゴン | 21 | 0.0 |
| | キャロル | 1,276 | 0.1 |
| | キャロルエコ | 87 | 0.0 |
| | クレフ | 12 | 0.0 |
| | クロノス | 14 | 0.0 |
| | コスモ | 14 | 0.0 |
| | シャンテ | 6 | 0.0 |
| | スクランムワゴン | 581 | 0.0 |
| | スピアーノ | 114 | 0.0 |
| | センティア | 10 | 0.0 |

86 車名(一番よく運転する車)続き

| | | N | % |
|-------------|--------------|-------|-----|
| マツダ (続き) | デミオ | 7,459 | 0.6 |
| | トリビュート | 23 | 0.0 |
| | ピアンテ | 1,266 | 0.1 |
| | ファミリア | 64 | 0.0 |
| | ファミリアワゴン | 98 | 0.0 |
| | フレア | 1,600 | 0.1 |
| | フレアカスタム | 314 | 0.0 |
| | フレアクロスオーバー | 1,215 | 0.1 |
| | フレアワゴン | 2,362 | 0.2 |
| | プレマシー | 2,626 | 0.2 |
| | プロシード | 18 | 0.0 |
| | ペリーサ | 584 | 0.0 |
| | ボンゴ | 133 | 0.0 |
| | ボンゴフレンディ | 50 | 0.0 |
| | ボンゴワゴン | 41 | 0.0 |
| | マツダ2 | 1,830 | 0.1 |
| | マツダ3ファストバック | 1,064 | 0.1 |
| | マツダ3セダン | 481 | 0.0 |
| | マツダ6セダン | 118 | 0.0 |
| | マツダ6ワゴン | 117 | 0.0 |
| | ミレーニア | 13 | 0.0 |
| | ユーノス300 | 7 | 0.0 |
| | ユーノス500 | 5 | 0.0 |
| | ユーノス800 | 3 | 0.0 |
| | ユーノスカーゴ | 3 | 0.0 |
| | ユーノスプレッソ | 4 | 0.0 |
| | ラピュタ | 40 | 0.0 |
| | ランティス | 13 | 0.0 |
| | ルーチェ | 9 | 0.0 |
| | レビュー | 6 | 0.0 |
| | ロードスター | 1,189 | 0.1 |
| | その他・マツダ | 5,892 | 0.5 |
| 三菱 | eKアクティブ | 147 | 0.0 |
| | eKクラッシャイ | 70 | 0.0 |
| | eKクロス | 1,470 | 0.1 |
| | eKスポーツ | 625 | 0.0 |
| | eKスペースカスタム | 808 | 0.1 |
| | eKワゴン | 5,987 | 0.5 |
| | eKカスタム | 867 | 0.1 |
| | eKスペース | 1,711 | 0.1 |
| | GTO | 36 | 0.0 |
| | i(アイ) | 704 | 0.1 |
| | RVR | 422 | 0.0 |
| | アイミーブ | 226 | 0.0 |
| | アウトランダー | 736 | 0.1 |
| | アウトランダーPHEV | 1,864 | 0.1 |
| | アスピア | 4 | 0.0 |
| | エアトレック | 35 | 0.0 |
| | エクリプス | 354 | 0.0 |
| | エクリプスクロスPHEV | 573 | 0.0 |
| | エクリプススパイダー | 6 | 0.0 |
| | エテルナ | 7 | 0.0 |
| | エメロード | 4 | 0.0 |
| | カリスマ | 2 | 0.0 |
| | ギャラン | 69 | 0.0 |
| | ギャラン・シグマ | 3 | 0.0 |
| | ギャランスポーツ | 5 | 0.0 |

86 車名(一番よく運転する車)続き

| | | N | % |
|------------|-----------------------|-------|-----|
| 三菱(続 き) | ギャランフォルティス | 116 | 0.0 |
| | ギャランフォルティスス ポーツバッブ | 69 | 0.0 |
| | グランディス | 45 | 0.0 |
| | コルト | 466 | 0.0 |
| | コルトプラス | 202 | 0.0 |
| | ジープ | 41 | 0.0 |
| | シグマ | 5 | 0.0 |
| | シャリオ | 4 | 0.0 |
| | シャリオグランディス | 25 | 0.0 |
| | スタリオン | 6 | 0.0 |
| | ストラーダ | 5 | 0.0 |
| | タウンボックス | 225 | 0.0 |
| | チャレンジャー | 5 | 0.0 |
| | ディアマンテ | 17 | 0.0 |
| | ディアマンテワゴン | 2 | 0.0 |
| | ディオン | 15 | 0.0 |
| | ディグニティ | 2 | 0.0 |
| | ディグニティハイブリッド | 2 | 0.0 |
| | ディンゴ | 19 | 0.0 |
| | デボネア | 7 | 0.0 |
| | デリカ | 521 | 0.0 |
| | デリカD:2 | 1,731 | 0.1 |
| | デリカD:3 | 38 | 0.0 |
| | デリカD:5 | 4,294 | 0.3 |
| | デリカスターワゴン | 17 | 0.0 |
| | デリカスペースギア | 91 | 0.0 |
| | トップ | 377 | 0.0 |
| | トップBJ | 157 | 0.0 |
| | トップロード | 6 | 0.0 |
| | トライトン | 15 | 0.0 |
| | パジェロ | 440 | 0.0 |
| | パジェロイオ | 69 | 0.0 |
| | パジェロジュニア | 14 | 0.0 |
| | パジェロミニ | 835 | 0.1 |
| | プラウディア | 9 | 0.0 |
| | プラボ | 15 | 0.0 |
| | ミニカ | 306 | 0.0 |
| | ミニカエコノバン | 17 | 0.0 |
| | ミニカトップ | 26 | 0.0 |
| | ミニカトップバン | 2 | 0.0 |
| | ミニキャブ・プラボ | 36 | 0.0 |
| | ミニキャブバン | 482 | 0.0 |
| | ミニキャブ・ミーブ | 58 | 0.0 |
| | ミニキャブ・ミートラック | 181 | 0.0 |
| | ミラージュ | 629 | 0.0 |
| | ミラージュ・アステイ | 10 | 0.0 |
| | ミラージュワゴン | 5 | 0.0 |
| | ランサー | 59 | 0.0 |
| | ランサー・エヴォリューション | 371 | 0.0 |
| | ランサーセディア | 8 | 0.0 |
| | ランサーセディアワゴン | 13 | 0.0 |
| | ランサーワゴン | 12 | 0.0 |
| | リベロ | 7 | 0.0 |
| | レグナム | 27 | 0.0 |
| | その他・三菱 | 1,922 | 0.1 |

86 車名(一番よく運転する車)続き

| | | N | % |
|------|-----------------|-------|-----|
| スバル | BRZ | 606 | 0.0 |
| | R1 | 223 | 0.0 |
| | R2 | 590 | 0.0 |
| | XV | 2,866 | 0.2 |
| | XVハイブリッド | 1,069 | 0.1 |
| | WRX S4 | 586 | 0.0 |
| | WRX STI | 539 | 0.0 |
| | アルシオーネ | 41 | 0.0 |
| | アルシオーネ SVX | 27 | 0.0 |
| | インプレッサ | 2,086 | 0.2 |
| | インプレッサ G4 | 834 | 0.1 |
| | インプレッサ WRX | 169 | 0.0 |
| | インプレッサ WRX STI | 341 | 0.0 |
| | インプレッサ ANE SIS | 47 | 0.0 |
| | インプレッサ SPORTS | 2,595 | 0.2 |
| | インプレッサ SPORTS H | 179 | 0.0 |
| | イブリッド | | |
| | インプレッサリトナ | 8 | 0.0 |
| | ヴィヴィオ | 89 | 0.0 |
| | ヴィヴィオビストロ | 22 | 0.0 |
| | エクシーガ | 764 | 0.1 |
| | エクシーガクロスオーバー | 273 | 0.0 |
| | サンバートライ | 269 | 0.0 |
| | サンバートラック | 743 | 0.1 |
| | ジャスティ | 326 | 0.0 |
| | ステラ | 3,221 | 0.2 |
| | ステラレベスタ | 32 | 0.0 |
| | ディアスワゴン | 232 | 0.0 |
| | デックス | 27 | 0.0 |
| | ドミンゴ | 9 | 0.0 |
| | トラヴィック | 18 | 0.0 |
| | トレジア | 184 | 0.0 |
| | フォレスター | 5,524 | 0.4 |
| | ブレオ | 1,148 | 0.1 |
| | ブレオ・ネスタ | 32 | 0.0 |
| | ブレオバン | 35 | 0.0 |
| | ルクラ | 159 | 0.0 |
| | ルクラカスタム | 43 | 0.0 |
| | レヴォーグ | 3,996 | 0.3 |
| | レオーネ | 22 | 0.0 |
| | レガシィ | 521 | 0.0 |
| | レガシィB4 | 772 | 0.1 |
| | レガシィアウトバック | 1,199 | 0.1 |
| | レガシィツーリングワゴン | 1,438 | 0.1 |
| | レガシィグランドワゴン | 20 | 0.0 |
| | レガシィランカスター | 17 | 0.0 |
| | レックス | 95 | 0.0 |
| | その他・スバル | 3,032 | 0.2 |
| ダイハツ | MAX | 347 | 0.0 |
| | YRV | 66 | 0.0 |
| | アトレー | 1,515 | 0.1 |
| | アトレー7 | 121 | 0.0 |
| | アトレーワゴン | 1,388 | 0.1 |
| | アトレーデッキバン | 82 | 0.0 |
| | アルティス | 59 | 0.0 |
| | アルティスハイブリッド | 33 | 0.0 |
| | ウェイク | 4,678 | 0.4 |
| | エッセ | 1,158 | 0.1 |
| | オプティ | 79 | 0.0 |
| | キャスト | 5,574 | 0.4 |

86 車名(一番よく運転する車)続き

| | | N | % | |
|------|------|-------------|--------|-----|
| (続き) | ダイハツ | クー | 69 | 0.0 |
| | | クオーレ | 23 | 0.0 |
| | | グランマックスカーゴ | 18 | 0.0 |
| | | グランマックストラック | 18 | 0.0 |
| | | コペン | 1,305 | 0.1 |
| | | コペンセロ | 262 | 0.0 |
| | | コンソルテ | 24 | 0.0 |
| | | コンパースパイダー | 11 | 0.0 |
| | | シャレード・ソシアル | 14 | 0.0 |
| | | シャレード・トマソ | 9 | 0.0 |
| | | ソニカ | 221 | 0.0 |
| | | タフト | 4,630 | 0.4 |
| | | タント | 35,243 | 2.7 |
| | | タントエグゼ | 1,005 | 0.1 |
| | | タントエグゼカスタム | 692 | 0.1 |
| | | タントカスタム | 12,935 | 1.0 |
| | | トリオス | 51 | 0.0 |
| | | トリオスキッド | 397 | 0.0 |
| | | デルタ | 25 | 0.0 |
| | | デルタワイドワゴン | 9 | 0.0 |
| | | デルタワゴン | 21 | 0.0 |
| | | トル | 2,928 | 0.2 |
| | | ネイキッド | 175 | 0.0 |
| | | パイザー | 11 | 0.0 |
| | | ハイゼットカーゴ | 3,459 | 0.3 |
| | | ハイゼットトラック | 2,311 | 0.2 |
| | | ブーン | 745 | 0.1 |
| | | ブーンルミナス | 26 | 0.0 |
| | | ミゼットII | 33 | 0.0 |
| | | ミラ | 3,819 | 0.3 |
| | | ミラ イース | 11,859 | 0.9 |
| | | ミラ・モデルノ | 24 | 0.0 |
| | | ミラTR-XX | 33 | 0.0 |
| | | ミラアヴィ | 105 | 0.0 |
| | | ミラカスタム | 326 | 0.0 |
| | | ミラココア | 4,438 | 0.3 |
| | | ミラココアプラス | 148 | 0.0 |
| | | ミラジーノ | 1,126 | 0.1 |
| | | ミラジーノ1000 | 31 | 0.0 |
| | | ムーヴ | 15,553 | 1.2 |
| | | ムーヴカスタム | 6,114 | 0.5 |
| | | ムーヴキャンバス | 12,099 | 0.9 |
| | | ムーヴコンテ | 2,726 | 0.2 |
| | | ムーヴコンテカスタム | 579 | 0.0 |
| | | メビウス | 37 | 0.0 |
| | | ムーブラテ | 490 | 0.0 |
| | | ロッキー | 1,680 | 0.1 |
| | | ロッキーハイブリッド | 472 | 0.0 |
| | | その他・ダイハツ | 4,651 | 0.4 |

86 車名(一番よく運転する車)続き

| | | N | % |
|-----|---------------|--------|-----|
| スズキ | Kei | 1,288 | 0.1 |
| | Keiスポーツ | 171 | 0.0 |
| | MRワゴン | 5,978 | 0.5 |
| | SX4 | 188 | 0.0 |
| | SX4セダン | 81 | 0.0 |
| | SX4 S-CROSS | 117 | 0.0 |
| | X-90 | 44 | 0.0 |
| | アルト | 9,432 | 0.7 |
| | アルトバン | 381 | 0.0 |
| | アルトエコ | 843 | 0.1 |
| | アルトC | 90 | 0.0 |
| | アルトハッスル | 26 | 0.0 |
| | アルトラパン | 9,023 | 0.7 |
| | アルトラパンショコラ | 617 | 0.0 |
| | アルトワークス | 981 | 0.1 |
| | イグニス | 834 | 0.1 |
| | エスクード | 457 | 0.0 |
| | エブリイ | 4,009 | 0.3 |
| | エブリイ+(プラス) | 61 | 0.0 |
| | エブリイバン | 2,089 | 0.2 |
| | エブリイランディ | 30 | 0.0 |
| | エブリイワゴン | 3,990 | 0.3 |
| | エリオ | 50 | 0.0 |
| | エリオセダン | 12 | 0.0 |
| | カブチーノ | 94 | 0.0 |
| | カルタス | 24 | 0.0 |
| | カルタスエスティーム | 10 | 0.0 |
| | カルタスクレセント | 9 | 0.0 |
| | カルタスクレセントワゴン | 7 | 0.0 |
| | カルタスワゴン | 20 | 0.0 |
| | キザシ | 27 | 0.0 |
| | キャラ | 17 | 0.0 |
| | キャリイ | 1,703 | 0.1 |
| | ジムニー | 5,998 | 0.5 |
| | ジムニーL | 76 | 0.0 |
| | ジムニーシエラ | 1,262 | 0.1 |
| | ジムニーワイド | 46 | 0.0 |
| | スマート | 4,543 | 0.4 |
| | スマートスポーツ | 2,158 | 0.2 |
| | スマートラッシュ | 128 | 0.0 |
| | スペーシア | 17,360 | 1.3 |
| | スペーシアカスタム | 11,158 | 0.9 |
| | スペーシアギア | 3,145 | 0.2 |
| | スペーシアギアマイスタイル | 115 | 0.0 |
| | セルボ | 460 | 0.0 |
| | セルボ・クラシック | 6 | 0.0 |
| | セルボ・モード | 32 | 0.0 |
| | ソリオ | 7,579 | 0.6 |
| | ソリオバンディット | 4,452 | 0.3 |
| | ツイン | 77 | 0.0 |
| | ハスラー | 14,159 | 1.1 |
| | ハスラーJスタイル | 2,770 | 0.2 |
| | パレット | 4,067 | 0.3 |
| | パレーノ | 130 | 0.0 |
| | フロンテ | 11 | 0.0 |
| | マイティボーイ | 10 | 0.0 |
| | ラパン | 2,229 | 0.2 |
| | ラパンモード | 61 | 0.0 |
| | ランディ | 320 | 0.0 |
| | ランディハイブリッド | 95 | 0.0 |
| | ワゴンR Sエネチャージ | 5,990 | 0.5 |
| | ワゴンR+(プラス) | 2,800 | 0.2 |
| | ワゴンRRR | 1,225 | 0.1 |
| | ワゴンRステイングレー | 7,857 | 0.6 |
| | ワゴンRスマイル | 2,901 | 0.2 |
| | ワゴンRソリオ | 658 | 0.1 |
| | ワゴンRワイド | 1,348 | 0.1 |
| | その他・スズキ | 12,068 | 0.9 |

86 車名(一番よく運転する車)続き

| | | N | % |
|-----------|---------------------|-------|-----|
| いすゞ | PAネロ | 19 | 0.0 |
| | アスカ | 48 | 0.0 |
| | ウィザード | 32 | 0.0 |
| | ジェミニ | 54 | 0.0 |
| | ビアツツア | 29 | 0.0 |
| | ビアツツア・ネロ | 17 | 0.0 |
| | ビークロス | 12 | 0.0 |
| | ビッグホーン | 53 | 0.0 |
| | ファーゴ | 17 | 0.0 |
| | ファーゴフィリー | 5 | 0.0 |
| | ファーゴワゴン | 7 | 0.0 |
| | フィリー | 10 | 0.0 |
| | ミュー | 5 | 0.0 |
| | ミュー・ウィザード | 3 | 0.0 |
| | その他・いすゞ | 477 | 0.0 |
| 日本フォード | イクシオン | 60 | 0.0 |
| | エクスプローラー | 68 | 0.0 |
| | スペクトロン | 31 | 0.0 |
| | テルスター | 22 | 0.0 |
| | フェスティバ | 15 | 0.0 |
| | フリーダ | 15 | 0.0 |
| | レーヤー | 11 | 0.0 |
| | その他・日本フォード | 56 | 0.0 |
| 光岡 | オロチ | 47 | 0.0 |
| | ガリュー | 19 | 0.0 |
| | クラシックタイプF | 9 | 0.0 |
| | ゼロ1 | 12 | 0.0 |
| | ヌエラ | 16 | 0.0 |
| | 卑弥呼 | 15 | 0.0 |
| | ピュート | 110 | 0.0 |
| | マイクロカー | 1 | 0.0 |
| | ユガ | 5 | 0.0 |
| | ラ・セード | 2 | 0.0 |
| | リヨーガ | 9 | 0.0 |
| | レイ | 1 | 0.0 |
| | その他・光岡 | 43 | 0.0 |
| メルセデス・ベンツ | Aクラス | 1,627 | 0.1 |
| | Bクラス | 972 | 0.1 |
| | Cクラスセダン | 2,051 | 0.2 |
| | Cクラススポーツツクーペ | 220 | 0.0 |
| | Cクラスステーションワゴン | 1,083 | 0.1 |
| | CLクラス | 79 | 0.0 |
| | CLAクラス | 527 | 0.0 |
| | CLAクラスシューイーティングブレーキ | 233 | 0.0 |
| | CLSクラス | 218 | 0.0 |
| | CLSシューイーティングブレーキ | 36 | 0.0 |
| | EQA | 46 | 0.0 |
| | EQC | 31 | 0.0 |
| | Eクラスクーペ | 131 | 0.0 |
| | Eクラスカブリオレ | 38 | 0.0 |
| | Eクラスステーションワゴン | 449 | 0.0 |
| | Eクラスセダン | 711 | 0.1 |
| | Eクラスハイブリッド | 44 | 0.0 |
| | GLクラス | 560 | 0.0 |
| | GLAクラス | 535 | 0.0 |
| | GLKクラス | 98 | 0.0 |
| | Mクラス | 81 | 0.0 |
| | Rクラス | 8 | 0.0 |
| | Sクラス | 366 | 0.0 |
| | Sクラスプラグインハイブリッド | 49 | 0.0 |
| | SLクラス | 109 | 0.0 |
| | SLRマクラーレン | 6 | 0.0 |
| | SLSクラス | 15 | 0.0 |
| | Vクラス | 188 | 0.0 |
| | バネオ | 1 | 0.0 |
| | ビアノ | 11 | 0.0 |
| | メルセデス・ベンツ マイバッハSベース | 48 | 0.0 |

86 車名(一番よく運転する車)続き

| | | N | % |
|-------|------------------|-------|-----|
| AMG | Aクラス | 102 | 0.0 |
| | CLAクラス | 102 | 0.0 |
| | CLKクラス | 17 | 0.0 |
| | CLSクラス | 33 | 0.0 |
| | CLクラス | 16 | 0.0 |
| | Cクラス | 119 | 0.0 |
| | Eクラス | 69 | 0.0 |
| | Gクラス | 67 | 0.0 |
| | GLAクラス | 34 | 0.0 |
| | GLKクラス | 4 | 0.0 |
| | CLSシーティングブレーク | 3 | 0.0 |
| | GT | 22 | 0.0 |
| | SLKクラス | 8 | 0.0 |
| | SLクラス | 11 | 0.0 |
| | Sクラス | 39 | 0.0 |
| | その他・AMG | 111 | 0.0 |
| マイバッハ | マイバッハ | 152 | 0.0 |
| | その他・マイバッハ | 15 | 0.0 |
| スマート | クロスブレード | 17 | 0.0 |
| | K | 33 | 0.0 |
| | カブリオ | 27 | 0.0 |
| | クーペ | 35 | 0.0 |
| | フォーツーカブリオ | 25 | 0.0 |
| | フォーツーカブリオEV | 12 | 0.0 |
| | フォーツークーペ | 48 | 0.0 |
| | ロードスター | 9 | 0.0 |
| | フォーツー | 38 | 0.0 |
| | フォーフォー | 99 | 0.0 |
| | その他・スマート | 30 | 0.0 |
| BMW | 1シリーズ | 1,736 | 0.1 |
| | 2シリーズ | 538 | 0.0 |
| | 2シリーズアクティブツアラー | 460 | 0.0 |
| | 2シリーズグランツアラー | 337 | 0.0 |
| | 3シリーズ | 2,836 | 0.2 |
| | 3シリーズアクティブハイブリッド | 165 | 0.0 |
| | 3シリーズグランツーリスモ | 248 | 0.0 |
| | 4シリーズ | 244 | 0.0 |
| | 4シリーズグランクーペ | 282 | 0.0 |
| | 5シリーズ | 965 | 0.1 |
| | 5シリーズアクティブハイブリッド | 80 | 0.0 |
| | 5シリーズグランツーリスモ | 75 | 0.0 |
| | 6シリーズ | 74 | 0.0 |
| | 6シリーズグランクーペ | 55 | 0.0 |
| | 7シリーズ | 209 | 0.0 |
| | 8シリーズ | 60 | 0.0 |
| | i3 | 92 | 0.0 |
| | i8 | 25 | 0.0 |
| | M3 | 164 | 0.0 |
| | M5 | 58 | 0.0 |
| | M6 | 24 | 0.0 |
| | Mクーペ | 77 | 0.0 |
| | X1 | 1,009 | 0.1 |
| | X3 | 637 | 0.0 |
| | X4 | 109 | 0.0 |
| | X5 | 177 | 0.0 |
| | X6 | 59 | 0.0 |
| | Z3クーペ | 10 | 0.0 |
| | Z3ロードスター | 26 | 0.0 |
| | Z4 | 142 | 0.0 |
| | ミニ | 1,823 | 0.1 |
| | ミニクーペ | 482 | 0.0 |
| | ミニクラブマン | 789 | 0.1 |
| | ミニクロスオーバー | 823 | 0.1 |
| | ミニペースマン | 18 | 0.0 |
| | その他・BMW | 584 | 0.0 |

86 車名(一番よく運転する車)続き

| | | N | % |
|---------|--------------|-------|-----|
| BMWアルピナ | B10 | 37 | 0.0 |
| | B11 | 19 | 0.0 |
| | B12 | 33 | 0.0 |
| | B3 | 57 | 0.0 |
| | B5 | 22 | 0.0 |
| | B6 | 14 | 0.0 |
| | B7 | 8 | 0.0 |
| | B8 | 6 | 0.0 |
| | その他・BMWアルピナ | 34 | 0.0 |
| アウディ | 80 | 34 | 0.0 |
| | 90 | 20 | 0.0 |
| | 100 | 24 | 0.0 |
| | A1 | 446 | 0.0 |
| | A3 | 1,355 | 0.1 |
| | A4 | 521 | 0.0 |
| | A4アバント | 528 | 0.0 |
| | A4カブリオレ | 12 | 0.0 |
| | A5 | 98 | 0.0 |
| | A5スポーツバック | 176 | 0.0 |
| | A6 | 123 | 0.0 |
| | A6アバント | 89 | 0.0 |
| | A6オールロードクワトロ | 27 | 0.0 |
| | A6ハイブリッド | 20 | 0.0 |
| | A7 | 85 | 0.0 |
| | A8 | 43 | 0.0 |
| | A8ハイブリッド | 22 | 0.0 |
| | e-tron | 18 | 0.0 |
| | e-tron GT | 9 | 0.0 |
| | Q3 | 561 | 0.0 |
| | Q4 e-tron | 64 | 0.0 |
| | Q5 | 233 | 0.0 |
| | Q5ハイブリッド | 58 | 0.0 |
| | Q7 | 59 | 0.0 |
| | R8 | 10 | 0.0 |
| | RS4 | 10 | 0.0 |
| | RS4アバント | 16 | 0.0 |
| | RS5アバント | 9 | 0.0 |
| | RS6 | 14 | 0.0 |
| | S1 | 34 | 0.0 |
| | S3 | 93 | 0.0 |
| | S4 | 29 | 0.0 |
| | S4アバント | 13 | 0.0 |
| | S5 | 8 | 0.0 |
| | S5スポーツバック | 20 | 0.0 |
| | S6 | 2 | 0.0 |
| | S6アバント | 4 | 0.0 |
| | S7 | 6 | 0.0 |
| | S8 | 8 | 0.0 |
| | SQ5 | 23 | 0.0 |
| | TT | 121 | 0.0 |
| | TTSクーペ | 48 | 0.0 |
| | TTクーペ | 111 | 0.0 |
| | TTロードスター | 16 | 0.0 |
| | オールロードクワトロ | 14 | 0.0 |
| | カブリオレ | 4 | 0.0 |
| | その他・アウディ | 410 | 0.0 |

86 車名(一番よく運転する車)続き

| | | N | % |
|-----------|---------------|-------|-----|
| フォルクスワーゲン | CC | 27 | 0.0 |
| | e-up ! | 43 | 0.0 |
| | T-Cross | 779 | 0.1 |
| | up ! | 546 | 0.0 |
| | クロス up ! | 42 | 0.0 |
| | アルテオン | 90 | 0.0 |
| | イオス | 20 | 0.0 |
| | ヴァナゴン | 13 | 0.0 |
| | カルマンギア | 7 | 0.0 |
| | クロスゴルフ | 14 | 0.0 |
| | コラード | 3 | 0.0 |
| | ゴルフ | 3,098 | 0.2 |
| | ゴルフオールトラック | 66 | 0.0 |
| | ゴルフカブリオ | 36 | 0.0 |
| | ゴルフプラス | 14 | 0.0 |
| | ゴルフワゴン | 526 | 0.0 |
| | ザ・ビートル | 639 | 0.0 |
| | ジェッタ | 19 | 0.0 |
| | タイプII | 15 | 0.0 |
| | タイプIII | 9 | 0.0 |
| | ティグアン | 497 | 0.0 |
| | トゥーラン | 737 | 0.1 |
| | トゥアレグ | 37 | 0.0 |
| | トゥアレグハイブリッド | 2 | 0.0 |
| | ニュービートル | 151 | 0.0 |
| | ニュービートルカブリオレ | 29 | 0.0 |
| | パサート | 186 | 0.0 |
| | パサートヴァリアント | 338 | 0.0 |
| | パサートオールトラック | 30 | 0.0 |
| | パサートワゴン | 27 | 0.0 |
| | ボーラ | 8 | 0.0 |
| | ポロ | 1,944 | 0.2 |
| | ルポ | 16 | 0.0 |
| | その他・フォルクスワーゲン | 1,102 | 0.1 |
| オペル | アストラ | 35 | 0.0 |
| | ヴィータ | 27 | 0.0 |
| | オメガ | 16 | 0.0 |
| | カリブラ | 12 | 0.0 |
| | ザフィーラ | 7 | 0.0 |
| | シグナム | 2 | 0.0 |
| | スピードスター | 4 | 0.0 |
| | セネター | 2 | 0.0 |
| | ティグラ | 3 | 0.0 |
| | ベクトラ | 5 | 0.0 |
| | その他・オペル | 7 | 0.0 |

86 車名(一番よく運転する車)続き

| | | N | % | |
|------|------------------|---------|-----|-----|
| ポルシェ | 911 | 308 | 0.0 | |
| | 928 | 15 | 0.0 | |
| | 968 | 17 | 0.0 | |
| | カイエン | 220 | 0.0 | |
| | カイエンハイブリッド | 33 | 0.0 | |
| | カイエンプラグインハイブリッド | 26 | 0.0 | |
| | カレラGT | 28 | 0.0 | |
| | ケイマン | 85 | 0.0 | |
| | タイカン | 19 | 0.0 | |
| | パナメーラ | 65 | 0.0 | |
| | パナメーラハイブリッド | 15 | 0.0 | |
| | パナメーラプラグインハイブリッド | 5 | 0.0 | |
| | マカン | 185 | 0.0 | |
| | ボクスター | 79 | 0.0 | |
| | その他・ポルシェ | 43 | 0.0 | |
| | アルノー | アヴァンタイム | 25 | 0.0 |
| | | アルカナ | 67 | 0.0 |
| | | アルピニス | 19 | 0.0 |
| | | ウインド | 24 | 0.0 |
| | | エスパス | 13 | 0.0 |
| | | カングー | 512 | 0.0 |
| | | キャブチャー | 221 | 0.0 |
| | | サフラン | 5 | 0.0 |
| | | セニック | 2 | 0.0 |
| | | トウインゴ | 337 | 0.0 |
| | | メガーヌ | 178 | 0.0 |
| | | ラグナ | 3 | 0.0 |
| | | ルーテシア | 297 | 0.0 |
| | | グランセニック | 2 | 0.0 |
| | | コレオス | 9 | 0.0 |
| | | その他・ルノー | 53 | 0.0 |
| プジョー | 206 | 116 | 0.0 | |
| | 207 | 98 | 0.0 | |
| | 208 | 551 | 0.0 | |
| | 2008 | 381 | 0.0 | |
| | 306 | 30 | 0.0 | |
| | 307 | 47 | 0.0 | |
| | 308 | 483 | 0.0 | |
| | 3008 | 289 | 0.0 | |
| | 407 | 27 | 0.0 | |
| | 508 | 109 | 0.0 | |
| | 5008 | 195 | 0.0 | |
| | RCZ | 62 | 0.0 | |
| | リフター | 58 | 0.0 | |
| | その他・プジョー | 112 | 0.0 | |

86 車名(一番よく運転する車)続き

| | | N | % |
|-----------|-----------|-----|-----|
| シトロエ ン | AX | 11 | 0.0 |
| | BX | 8 | 0.0 |
| | C2 | 20 | 0.0 |
| | C3 | 356 | 0.0 |
| | C3プルリエル | 11 | 0.0 |
| | C4 | 74 | 0.0 |
| | C4ピカソ | 131 | 0.0 |
| | C5 | 72 | 0.0 |
| | C6 | 5 | 0.0 |
| | DS3 | 70 | 0.0 |
| | DS3クロスバック | 16 | 0.0 |
| | DS4 | 46 | 0.0 |
| | DS5 | 31 | 0.0 |
| | DS7クロスバック | 19 | 0.0 |
| | XM | 3 | 0.0 |
| | エグザンティア | 3 | 0.0 |
| | クサラ | 1 | 0.0 |
| | クサラピカソ | 1 | 0.0 |
| | サクソ | 1 | 0.0 |
| | ペルランゴ | 187 | 0.0 |
| | その他・シトロエン | 100 | 0.0 |
| ボルボ | C30 | 70 | 0.0 |
| | C40 | 119 | 0.0 |
| | C70 | 46 | 0.0 |
| | S40 | 57 | 0.0 |
| | S60 | 209 | 0.0 |
| | S70 | 27 | 0.0 |
| | S80 | 20 | 0.0 |
| | S90 | 35 | 0.0 |
| | V40 | 836 | 0.1 |
| | V50 | 166 | 0.0 |
| | V60 | 719 | 0.1 |
| | V70 | 290 | 0.0 |
| | V90 | 92 | 0.0 |
| | XC40 | 488 | 0.0 |
| | XC60 | 509 | 0.0 |
| | XC70 | 34 | 0.0 |
| | XC90 | 154 | 0.0 |
| | その他・ボルボ | 182 | 0.0 |
| サーブ | 900 | 36 | 0.0 |
| | 9000 | 17 | 0.0 |
| | 9-3 | 25 | 0.0 |
| | 9-5 | 12 | 0.0 |
| | 9-3シリーズ | 20 | 0.0 |
| | 9-5シリーズ | 8 | 0.0 |
| | 9000シリーズ | 1 | 0.0 |
| | 900シリーズ | 5 | 0.0 |
| | その他・サーブ | 5 | 0.0 |

86 車名(一番よく運転する車)続き

| | | N | % |
|-------|--------------|-----|-----|
| フィアット | 500(チンクチエント) | 918 | 0.1 |
| | 500C | 247 | 0.0 |
| | 500X | 202 | 0.0 |
| | ウーノ | 10 | 0.0 |
| | クーペフィアット | 6 | 0.0 |
| | グランデブント | 17 | 0.0 |
| | クロマ | 4 | 0.0 |
| | ティーポ | 3 | 0.0 |
| | テムブラ | 2 | 0.0 |
| | バルケッタ | 1 | 0.0 |
| | パンダ | 164 | 0.0 |
| | プラビッシモ | 1 | 0.0 |
| | ブント | 13 | 0.0 |
| | ブントエヴォ | 10 | 0.0 |
| | ムルティプラ | 2 | 0.0 |
| | その他・フィアット | 271 | 0.0 |
| | フェラーリ | 296 | 0.0 |
| | 348 | 22 | 0.0 |
| | 456 | 22 | 0.0 |
| | 550 | 28 | 0.0 |
| | 575 | 19 | 0.0 |
| ランチア | 599 | 10 | 0.0 |
| | 612 | 17 | 0.0 |
| | 812 | 22 | 0.0 |
| | 355F1 | 6 | 0.0 |
| | 430スクーデリア | 10 | 0.0 |
| | 550マラネロ | 9 | 0.0 |
| | 575Mマラネロ | 4 | 0.0 |
| | 612スカリエッティ | 2 | 0.0 |
| | F355 | 8 | 0.0 |
| | F430 | 10 | 0.0 |
| | F430スパイダー | 25 | 0.0 |
| | F8 | 15 | 0.0 |
| | SF90 | 7 | 0.0 |
| | スーパー・アメリカ | 9 | 0.0 |
| | テスタロッサ | 9 | 0.0 |
| | モンディアル | 2 | 0.0 |
| | ラ・フェラーリ | 23 | 0.0 |
| | ローマ | 8 | 0.0 |
| | その他・ランチア | 39 | 0.0 |

86 車名(一番よく運転する車)続き

| | | N | % |
|-------------|------------------|-----|-----|
| アルファ ロメオ | MiTo | 115 | 0.0 |
| | 145 | 22 | 0.0 |
| | 147 | 56 | 0.0 |
| | 155 | 25 | 0.0 |
| | 156 | 56 | 0.0 |
| | 159 | 46 | 0.0 |
| | 164 | 12 | 0.0 |
| | 166 | 12 | 0.0 |
| | 75 | 6 | 0.0 |
| | GTV | 8 | 0.0 |
| | GT | 14 | 0.0 |
| | ジュリア | 135 | 0.0 |
| | ジュリエッタ | 250 | 0.0 |
| | スパイダー | 10 | 0.0 |
| | 156スポーツワゴン | 10 | 0.0 |
| | 159スポーツワゴン | 1 | 0.0 |
| | ステルヴィオ | 68 | 0.0 |
| | スポーツワゴン | 2 | 0.0 |
| | その他・アルファロメオ | 58 | 0.0 |
| マセラ ティ | カリフ | 13 | 0.0 |
| | ギブリ | 74 | 0.0 |
| | クアトロポルテ | 46 | 0.0 |
| | グランツーリズモ | 25 | 0.0 |
| | グランスポーツ | 10 | 0.0 |
| | シャマル | 4 | 0.0 |
| | スパイダー | 15 | 0.0 |
| | スパイダーザガート | 3 | 0.0 |
| | ロイヤル | 8 | 0.0 |
| | レバンテ | 36 | 0.0 |
| | その他・マセラティ | 21 | 0.0 |
| ランボル ギーニ | アヴェンタドール | 79 | 0.0 |
| | ウラカン | 35 | 0.0 |
| | ウルス | 32 | 0.0 |
| | カウンタック | 26 | 0.0 |
| | ガヤルド | 14 | 0.0 |
| | ディアブロ | 19 | 0.0 |
| | ガヤルド・スパイダー | 6 | 0.0 |
| | ムルシエラゴ・ロードスター | 9 | 0.0 |
| | ムルシエラゴ | 12 | 0.0 |
| | その他・ランボルギーニ | 31 | 0.0 |
| ロールス ロイス | カリナン | 37 | 0.0 |
| | コニッッシュ | 17 | 0.0 |
| | シルバースパー | 14 | 0.0 |
| | シルバースパー・ウェイズ | 6 | 0.0 |
| | ディビジョン | 8 | 0.0 |
| | シルバースピリット | 8 | 0.0 |
| | シルバーセラフ | 7 | 0.0 |
| | シルバードーン | 2 | 0.0 |
| | パークウォード | 25 | 0.0 |
| | ファントム | 5 | 0.0 |
| | ファントム・ドロップヘッドクーペ | 12 | 0.0 |
| | その他・ロールスロイス | 16 | 0.0 |
| MGロー バー | 200シリーズ | 11 | 0.0 |
| | 400シリーズ | 5 | 0.0 |
| | 600シリーズ | 5 | 0.0 |
| | 75シリーズ | 2 | 0.0 |
| | ミニ | 41 | 0.0 |
| | その他・MGローバー | 9 | 0.0 |

86 車名(一番よく運転する車)続き

| | | N | % |
|---------------|---------------|-----|-----|
| TVR | キミーラ | 11 | 0.0 |
| | グリフィス | 5 | 0.0 |
| | サーブラウ | 2 | 0.0 |
| | サガリス | 1 | 0.0 |
| | タスカン | 1 | 0.0 |
| | タモーラ | 4 | 0.0 |
| | その他・TVR | 2 | 0.0 |
| ペント レー | アズール | 16 | 0.0 |
| | アルナージ | 12 | 0.0 |
| | コンチネンタル | 28 | 0.0 |
| | ブルックランズ | 5 | 0.0 |
| | ベンティガ | 17 | 0.0 |
| | ターボ | 4 | 0.0 |
| | その他・ペントレー | 13 | 0.0 |
| ジャガー | Fタイプ | 29 | 0.0 |
| | Fペイス | 62 | 0.0 |
| | Iペイス | 13 | 0.0 |
| | Sタイプ | 23 | 0.0 |
| | XE | 96 | 0.0 |
| | XF | 64 | 0.0 |
| | XJ | 68 | 0.0 |
| | XJ-S | 6 | 0.0 |
| | XX | 15 | 0.0 |
| | Xタイプ | 24 | 0.0 |
| | その他・ジャガー | 69 | 0.0 |
| デイム ラー | スーパーV8 | 18 | 0.0 |
| | ダブルシックス | 18 | 0.0 |
| | その他・デイムラー | 5 | 0.0 |
| ランド ローバー | ディスカバリー | 53 | 0.0 |
| | ディスカバリー・スポーツ | 63 | 0.0 |
| | ディフェンダー | 128 | 0.0 |
| | フリー・ランダー | 20 | 0.0 |
| | レンジローバー・イヴォーク | 180 | 0.0 |
| | レンジローバースポーツ | 49 | 0.0 |
| | レンジローバー・ヴォーグ | 25 | 0.0 |
| | レンジローバー | 52 | 0.0 |
| | その他・ランドローバー | 18 | 0.0 |
| ローバー | 400 | 14 | 0.0 |
| | 600 | 7 | 0.0 |
| | 800 | 12 | 0.0 |
| | GSiエステート | 2 | 0.0 |
| | MINI | 264 | 0.0 |
| | その他・ローバー | 32 | 0.0 |
| ロータス | エキシージ | 10 | 0.0 |
| | エキシージS | 9 | 0.0 |
| | エスプリ | 4 | 0.0 |
| | エラン | 9 | 0.0 |
| | エリーゼ | 20 | 0.0 |
| | ヨーロッパ | 4 | 0.0 |
| | ヨーロッパS | 4 | 0.0 |
| | エヴォーラ | 4 | 0.0 |
| | その他・ロータス | 14 | 0.0 |
| アストン マーティン | DB7 | 5 | 0.0 |
| | DB9 | 8 | 0.0 |
| | DBS | 6 | 0.0 |
| | V12 | 9 | 0.0 |
| | V8 | 7 | 0.0 |
| | ヴァンテージ | 7 | 0.0 |
| | ヴィラージュ | 1 | 0.0 |
| | その他・アストンマーティン | 8 | 0.0 |
| マクラーレン | MP4-12C | 35 | 0.0 |
| | その他・マクラーレン | 30 | 0.0 |

86 車名(一番よく運転する車)続き

| | N | % |
|---------|---------------|---------|
| キャデラック | ATS | 35 0.0 |
| | ATS-V | 5 0.0 |
| | CTS | 32 0.0 |
| | CTS-V | 4 0.0 |
| | DTS | 5 0.0 |
| | SRX | 16 0.0 |
| | STS | 3 0.0 |
| | XLR | 2 0.0 |
| | アランテ | 1 0.0 |
| | エスカレード | 74 0.0 |
| | CTSスポーツワゴン | 1 0.0 |
| | リムジン | 3 0.0 |
| | セビル | 2 0.0 |
| | デビル | 2 0.0 |
| | フリートウッド | 4 0.0 |
| | プロアム | 1 0.0 |
| | その他・キャデラック | 48 0.0 |
| シボレー | HHR | 13 0.0 |
| | MW | 64 0.0 |
| | S-10ブレイザー | 12 0.0 |
| | アストロ | 69 0.0 |
| | アバランチ | 7 0.0 |
| | インパラ | 19 0.0 |
| | エクスプレス | 20 0.0 |
| | カマロ | 61 0.0 |
| | クルーズ | 11 0.0 |
| | コルベット | 38 0.0 |
| | ソニック | 5 0.0 |
| | タホスポーツ | 1 0.0 |
| | シルバラード | 8 0.0 |
| | タホ | 34 0.0 |
| | トラバース | 2 0.0 |
| | トレイルブレイザー | 17 0.0 |
| | ブレイザー | 6 0.0 |
| | その他・シボレー | 109 0.0 |
| ポンティアック | グランダム | 7 0.0 |
| | グランプリ | 8 0.0 |
| | ファイアーバードトランザム | 11 0.0 |
| | ファイヤーバード | 1 0.0 |
| | フィエロ | 1 0.0 |
| | その他・ポンティアック | 4 0.0 |
| ビュイック | パークアベニュー | 14 0.0 |
| | リーガル | 16 0.0 |
| | その他・ビュイック | 5 0.0 |
| サターン | サターン | 20 0.0 |
| | サターンSC2クーペ | 8 0.0 |
| | サターンSL2セダン | 2 0.0 |
| | サターンSW2ワゴン | 2 0.0 |
| | その他・サターン | 1 0.0 |
| ハマー | H1 | 36 0.0 |
| | H2 | 44 0.0 |
| | H3 | 26 0.0 |
| | その他・ハマー | 18 0.0 |

86 車名(一番よく運転する車)続き

| | N | % |
|--------|-------------------|---------|
| リンカーン | タウンカー | 18 0.0 |
| | ナビゲーター | 26 0.0 |
| | MKX | 6 0.0 |
| | マークLT | 5 0.0 |
| | リンカーンLS | 7 0.0 |
| | リンカーンコンチネンタル | 2 0.0 |
| | マークVIII | 1 0.0 |
| | その他・リンカーン | 4 0.0 |
| フォード | Ka | 5 0.0 |
| | エクスプローラー | 157 0.0 |
| | エクスプローラース | 13 0.0 |
| | ポーツトラック | |
| | エクスペディション | 12 0.0 |
| | エコスポーツ | 20 0.0 |
| | エコノライン | 5 0.0 |
| | エスケープ | 40 0.0 |
| | ギャラクシー | 1 0.0 |
| | クーガ | 29 0.0 |
| | クラウンビクトリア | 2 0.0 |
| | トーラス | 4 0.0 |
| | フィエスタ | 31 0.0 |
| | フォーカス | 15 0.0 |
| | プローブ | 3 0.0 |
| | ブロンコ | 2 0.0 |
| | マーキュリー | 1 0.0 |
| | マスタング | 47 0.0 |
| | モンデオ | 2 0.0 |
| | その他・フォード | 36 0.0 |
| マーキュリー | グランドマーキー | 30 0.0 |
| | ヨロニーパーク | 23 0.0 |
| | セーブル | 11 0.0 |
| | その他・マーキュリー | 10 0.0 |
| クライスラー | 300C | 41 0.0 |
| | 300M | 9 0.0 |
| | PTクルーザー | 52 0.0 |
| | 300Cツーリング | 15 0.0 |
| | PTクルーザーカブリオ | 7 0.0 |
| | アクレイム | 2 0.0 |
| | インペリアル | 5 0.0 |
| | ストラトス | 5 0.0 |
| | グランドボイジャー | 13 0.0 |
| | クロスファイア | 3 0.0 |
| | ジープ・ラングラー・アーリミテッド | 206 0.0 |
| | ジープ・グランド・チェロキー | 164 0.0 |
| | ジープ・コマンダー | 22 0.0 |
| | ジープ・コンパス | 139 0.0 |
| | ジープ・チェロキー | 122 0.0 |
| | ジープ・パトリオット | 45 0.0 |
| | ジープ・ラングラー | 218 0.0 |
| | タウン&カントリー | 1 0.0 |
| | パシフィカ | 6 0.0 |
| | ボイジャー | 5 0.0 |
| | その他・クライスラー | 191 0.0 |

86 車名(一番よく運転する車)続き

| | | N | % |
|------------------|----------------|-------|-----|
| ダッジ | アベンジャー | 31 | 0.0 |
| | キャリバー | 18 | 0.0 |
| | チャージャー | 52 | 0.0 |
| | ナイトロ | 26 | 0.0 |
| | その他・ダッジ | 109 | 0.0 |
| テスラ モーター ズ | モデル3 | 309 | 0.0 |
| | モデルS | 58 | 0.0 |
| | モデルX | 48 | 0.0 |
| | モデルY | 123 | 0.0 |
| | その他・テスラ | 19 | 0.0 |
| ヒュンダ イ | i30 | 127 | 0.0 |
| | JM | 85 | 0.0 |
| | TB | 79 | 0.0 |
| | XG | 41 | 0.0 |
| | エラントラ | 59 | 0.0 |
| | エラントラユーロ | 25 | 0.0 |
| | グレンジャー | 26 | 0.0 |
| | サンタフェ | 31 | 0.0 |
| | ソナタ | 68 | 0.0 |
| | トライエ | 18 | 0.0 |
| | ヒュンダイケーブ | 40 | 0.0 |
| | その他・ヒュンダイ | 166 | 0.0 |
| | 起亜 | 146 | 0.0 |
| | その他・起亜 | 49 | 0.0 |
| 大宇(GMマ ティス) | マティス | 148 | 0.0 |
| | その他・大宇(GMマティス) | 39 | 0.0 |
| その他 | | 2,824 | 0.2 |
| わからない | | 8,250 | 0.6 |

87 ボディタイプ

| | N | % |
|--------------|-----------|-------|
| 全体 | 1,291,437 | 100.0 |
| 軽自動車 | 410,331 | 31.8 |
| コンパクト&ハッチバック | 241,293 | 18.7 |
| クーペ | 27,017 | 2.1 |
| セダン・ハードトップ | 104,491 | 8.1 |
| ワゴン | 44,418 | 3.4 |
| オープン(軽除く) | 11,186 | 0.9 |
| SUV・クロカン | 129,324 | 10.0 |
| ピックアップトラック | 607 | 0.0 |
| ミニバン・1BOX | 257,267 | 19.9 |
| その他 | 103,203 | 8.0 |

88 購入時の状態

| | N | % |
|------------|-----------|-------|
| 全体 | 1,295,154 | 100.0 |
| 新車(新古車を含む) | 873,767 | 67.5 |
| 中古車 | 421,387 | 32.5 |

89 購入時期

| | N | % |
|---------|-----------|-------|
| 全体 | 1,295,154 | 100.0 |
| 2024年 | 71,141 | 5.5 |
| 2023年 | 150,487 | 11.6 |
| 2022年 | 141,522 | 10.9 |
| 2021年 | 126,134 | 9.7 |
| 2020年 | 136,079 | 10.5 |
| 2019年 | 122,610 | 9.5 |
| 2018年 | 100,158 | 7.7 |
| 2017年 | 85,079 | 6.6 |
| 2016年 | 61,859 | 4.8 |
| 2015年 | 55,743 | 4.3 |
| 2014年 | 54,689 | 4.2 |
| 2013年 | 36,757 | 2.8 |
| 2012年 | 31,092 | 2.4 |
| 2011年 | 21,821 | 1.7 |
| 2010年 | 24,439 | 1.9 |
| 2009年 | 13,230 | 1.0 |
| 2008年 | 9,972 | 0.8 |
| 2007年 | 8,352 | 0.6 |
| 2006年 | 6,033 | 0.5 |
| 2005年 | 5,436 | 0.4 |
| 2004年 | 4,604 | 0.4 |
| 2003年 | 3,001 | 0.2 |
| 2002年 | 2,287 | 0.2 |
| 2001年以前 | 22,629 | 1.7 |

90 自動車保険の加入状況

| | N | % |
|---------|-----------|-------|
| 全体 | 1,664,632 | 100.0 |
| 契約している | 1,276,735 | 76.7 |
| 契約していない | 387,897 | 23.3 |

91 喫煙頻度(紙巻タバコ)

| | N | % |
|---------|-----------|-------|
| 全体 | 1,934,957 | 100.0 |
| 1本 | 13,869 | 0.7 |
| 2本 | 5,799 | 0.3 |
| 3本 | 7,186 | 0.4 |
| 4本 | 5,484 | 0.3 |
| 5本 | 20,114 | 1.0 |
| 6本 | 8,879 | 0.5 |
| 7本 | 9,312 | 0.5 |
| 8本 | 9,283 | 0.5 |
| 9本 | 6,904 | 0.4 |
| 10本以上 | 178,091 | 9.2 |
| 毎日は吸わない | 50,977 | 2.6 |
| 吸わない | 1,619,059 | 83.7 |

92 喫煙頻度(リトルシガー・シガリロ)

| | N | % |
|---------|-----------|-------|
| 全体 | 1,934,957 | 100.0 |
| 1本 | 9,077 | 0.5 |
| 2本 | 3,335 | 0.2 |
| 3本 | 2,842 | 0.1 |
| 4本 | 2,652 | 0.1 |
| 5本 | 4,607 | 0.2 |
| 6本 | 3,344 | 0.2 |
| 7本 | 2,903 | 0.2 |
| 8本 | 2,609 | 0.1 |
| 9本 | 2,131 | 0.1 |
| 10本以上 | 21,940 | 1.1 |
| 毎日は吸わない | 40,324 | 2.1 |
| 吸わない | 1,839,193 | 95.1 |

93 喫煙頻度(加熱式たばこ)

| | N | % |
|---------|-----------|-------|
| 全体 | 1,934,957 | 100.0 |
| 1本 | 13,536 | 0.7 |
| 2本 | 6,471 | 0.3 |
| 3本 | 7,952 | 0.4 |
| 4本 | 6,231 | 0.3 |
| 5本 | 19,179 | 1.0 |
| 6本 | 8,761 | 0.5 |
| 7本 | 7,858 | 0.4 |
| 8本 | 8,248 | 0.4 |
| 9本 | 7,404 | 0.4 |
| 10本以上 | 127,247 | 6.6 |
| 毎日は吸わない | 52,630 | 2.7 |
| 吸わない | 1,669,440 | 86.3 |

94 喫煙頻度(ニコチンが入っていない電子たばこ製品・VAPE)

| | N | % |
|---------|-----------|-------|
| 全体 | 1,934,957 | 100.0 |
| 1本 | 11,833 | 0.6 |
| 2本 | 3,145 | 0.2 |
| 3本 | 3,165 | 0.2 |
| 4本 | 3,292 | 0.2 |
| 5本 | 4,794 | 0.2 |
| 6本 | 3,502 | 0.2 |
| 7本 | 2,898 | 0.1 |
| 8本 | 2,488 | 0.1 |
| 9本 | 2,181 | 0.1 |
| 10本以上 | 14,125 | 0.7 |
| 毎日は吸わない | 45,356 | 2.3 |
| 吸わない | 1,838,178 | 95.0 |

95 喫煙頻度(その他のたばこ)

| | N | % |
|---------|-----------|-------|
| 全体 | 1,934,957 | 100.0 |
| 1本 | 9,342 | 0.5 |
| 2本 | 2,291 | 0.1 |
| 3本 | 2,466 | 0.1 |
| 4本 | 2,702 | 0.1 |
| 5本 | 4,424 | 0.2 |
| 6本 | 3,641 | 0.2 |
| 7本 | 2,792 | 0.1 |
| 8本 | 2,283 | 0.1 |
| 9本 | 2,012 | 0.1 |
| 10本以上 | 12,025 | 0.6 |
| 毎日は吸わない | 39,893 | 2.1 |
| 吸わない | 1,851,086 | 95.7 |

| 96 紙巻たばこ - 吸っている銘柄 | N | % |
|--------------------|---------|-------|
| 全体 | 264,921 | 100.0 |
| ホープ | 10,680 | 4.0 |
| ケント | 23,546 | 8.9 |
| クール | 9,577 | 3.6 |
| クールブースト | 4,070 | 1.5 |
| ラーク | 15,719 | 5.9 |
| ラッキーストライク | 22,963 | 8.7 |
| マールボロ | 22,727 | 8.6 |
| メビウス | 55,586 | 21.0 |
| パーラメント | 4,412 | 1.7 |
| ピース | 6,766 | 2.6 |
| フィリップモリス | 14,939 | 5.6 |
| ピアニッシモ | 6,409 | 2.4 |
| セブンスター | 21,688 | 8.2 |
| バージニア・スリム | 2,549 | 1.0 |
| アメリカンスピリット | 8,902 | 3.4 |
| ウインストン | 10,675 | 4.0 |
| わかば | 2,288 | 0.9 |
| エコー | 1,556 | 0.6 |
| キャメル | 36,616 | 13.8 |
| ハイライト | 4,939 | 1.9 |
| その他の紙巻き・手巻きタバコ | 13,779 | 5.2 |

| 97 加熱式たばこ - デバイス | N | % |
|--|---------|-------|
| 全体 | 212,887 | 100.0 |
| IQOS(アイコス)2.4 / 2.4 PLUS | 17,758 | 8.3 |
| IQOS(アイコス)3 | 9,613 | 4.5 |
| IQOS(アイコス)3 MULTI(マルチ) | 10,170 | 4.8 |
| IQOS(アイコス)3 DUO(デュオ) | 7,591 | 3.6 |
| IQOS (アイコス) ILUMA PRIME(イルマ プライム) | 12,538 | 5.9 |
| IQOS (アイコス) ILUMA(イルマ) | 56,079 | 26.3 |
| IQOS (アイコス) ILUMA ONE(イルマ ワン) | 41,152 | 19.3 |
| lil HYBRID™(リル ハイブリッド™) | 2,716 | 1.3 |
| glo(グロー)／glo(グロー) シリーズ 2／glo(グロー) シリーズ 2 mini | 8,266 | 3.9 |
| glo pro(グロー・プロ) | 5,949 | 2.8 |
| glo nano(グロー・ナノ) | 1,649 | 0.8 |
| glo Hyper (グロー・ハイパー) | 25,701 | 12.1 |
| glo Hyper+ (グロー・ハイパー・プラス) | 17,048 | 8.0 |
| Ploom TECH(プルーム・テック) | 12,082 | 5.7 |
| Ploom TECH+(プルーム・テック・プラス) | 8795 | 4.1 |
| Ploom S(プルーム・エス) | 6324 | 3 |
| Ploom S(プルーム・エス) Ver. 2.0 | 8870 | 4.2 |
| Ploom TECH+ with(プルーム・テック・プラス・ウィズ) | 10811 | 5.1 |

| 98 フレーバー | N | % |
|---------------|---------|-------|
| 全体 | 395,151 | 100.0 |
| レギュラー | 186,470 | 47.2 |
| メンソール | 198,360 | 50.2 |
| メンソール以外のフレーバー | 27,447 | 6.9 |

| 99 国籍 | N | % |
|--------|-----------|-------|
| 全体 | 2,084,865 | 100.0 |
| 日本 | 2,057,295 | 98.7 |
| 中国 | 3,661 | 0.2 |
| 韓国 | 4,447 | 0.2 |
| 台湾 | 2,265 | 0.1 |
| 香港 | 1,442 | 0.1 |
| タイ | 1,319 | 0.1 |
| シンガポール | 1,052 | 0.1 |
| マレーシア | 638 | 0.0 |
| インドネシア | 536 | 0.0 |
| フィリピン | 853 | 0.0 |
| ベトナム | 577 | 0.0 |
| アメリカ | 612 | 0.0 |
| イギリス | 245 | 0.0 |
| ドイツ | 190 | 0.0 |
| フランス | 249 | 0.0 |
| イタリア | 204 | 0.0 |
| ロシア | 244 | 0.0 |
| ブラジル | 1,265 | 0.1 |
| ネパール | 717 | 0.0 |
| 上記以外の国 | 7,054 | 0.3 |

| 100 今後参加したい調査 | N | % |
|---|-----------|-------|
| 全体 | 2,084,865 | 100.0 |
| WEBアンケート: インターネットで回答するアンケート | 1,537,562 | 73.7 |
| ホームユーステスト: 製品をご家庭で試用し、使用感や評価をWEBアンケートで回答 | 493,748 | 23.7 |
| 座談会: 特定の会場に集まり、複数人で行うインタビュー | 137,871 | 6.6 |
| 個別インタビュー: 特定の会場に集まり、1対1で行うインタビュー | 157,805 | 7.6 |
| 会場調査: 特定の会場に集まり、商品を使い使用感についてのアンケートを回答 | 196,399 | 9.4 |
| 訪問インタビュー: 調査員がご自宅に訪問し、ご自宅で行うインタビュー | 74,709 | 3.6 |
| 郵送アンケート: 郵送にてアンケート用紙がご自宅に届き、回答後郵送で返送するアンケート | 494,688 | 23.7 |
| オンラインループインタビュー: テレビ電話システムなどを使い、オンライン上で複数人で行うインタビュー | 109,177 | 5.2 |
| オンライン個別インタビュー: テレビ電話システムなどを使い、オンライン上で1対1で行うインタビュー | 142,143 | 6.8 |
| オンラインチャットインタビュー: オンライン上でチャットシステムを使ったチャット型インタビュー | 157,080 | 7.5 |
| オンラインコミュニティー調査: オンライン上のコミュニティページにて行われるインタビュー | 114,514 | 5.5 |
| オンライン日記調査: オンライン上の日記システムを使って行われるインタビュー | 138,625 | 6.6 |
| フェイシャルコーディング: テレビ電話システムなどを使い、表情を記録して感情の動きを分析する研究 | 74,475 | 3.6 |
| 体験・購入型アンケート: 特定の商品・サービスに対し、特定のアクションを求めるアンケート | 251,697 | 12.1 |
| プロモーションアンケート: 特定の商品・サービスについてのプロモーションを目的としたアンケート | 201,822 | 9.7 |
| 口コミアンケート: 特定の商品・サービスについての感想を回答するアンケート | 304,391 | 14.6 |
| 拡散アンケート: SNSへの拡散を目的としたアンケート | 110,899 | 5.3 |
| 上記全てに参加したくない | 451,935 | 21.7 |

| 101 使用可能デバイス:PC | N | % |
|----------------------|---------|-------|
| 全体 | 234,879 | 100.0 |
| マイク | 131,568 | 56.0 |
| カメラ | 129,097 | 55.0 |
| いずれもなし／このデバイスは持っていない | 95,421 | 40.6 |

| 102 使用可能デバイス:Android | N | % |
|----------------------|---------|-------|
| 全体 | 234,879 | 100.0 |
| マイク | 83,630 | 35.6 |
| カメラ | 89,692 | 38.2 |
| いずれもなし／このデバイスは持っていない | 141,165 | 60.1 |

| 103 使用可能デバイス:iPhone/iPad | N | % |
|--------------------------|---------|-------|
| 全体 | 234,879 | 100.0 |
| マイク | 134,163 | 57.1 |
| カメラ | 135,304 | 57.6 |
| いずれもなし／このデバイスは持っていない | 93,239 | 39.7 |